



# General Knowledge 2

Permit Class



**General Knowledge 2**  
Clase para obtener el Permiso

## Welcome to General Knowledge 2

### Meet the Team:



**Allison Carroll**  
Education Manager



**Matt Grant**  
CDL-A Instructor



**Brittany Kee**  
CDL-A Instructor



**Masey Twyman**  
CDL-A Instructor

### Bienvenidos a Conocimientos Generales 2 Conozcan al equipo:

- Allison Carroll - Gerente de Educación
- Matt Grant - Instructor de CDL-A
- Brittany Kee - Instructora de CDL-A
- Masey Twyman - Instructor de CDL-A

# Permit Learning Stage

1 —Welcome to FreeWorld: Orientation—

## 2 **Permit Learning Stage:**

This is usually completed within 30 day! However, if it's been over 90 days since you've taken a class or quiz you will need to start permit training over.

3 **Your Turn:** DOT Physical & Permit

4 **Next Steps:** Trucking School

5 **Final Step:** Get a Job & Get Paid!

## Etapas de Aprendizaje del Permiso

1. Bienvenido a la Orientación de Free World
2. Etapa de aprendizaje del permiso:  
¡Esta etapa normalmente se completa en 30 días! Sin embargo, si han pasado más de 90 días desde que tomaste una clase o examen, deberás comenzar el entrenamiento para el permiso desde el principio.
3. Tu turno: Examen médico del DOT y Permiso
4. Próximos pasos: Escuela de Camiones
5. Paso final: ¡Consigue un trabajo y gana dinero!

**Our Agreements**

- 1 Ask your questions**  
*You're now a student, use your resources for the answers and be your biggest advocate*
- 2 Learn everything with the intention to teach**  
*Be open to learning, be open to being surprised, take nothing for granted.*
- 3 Show up, tune-in and FOCUS**  
*Keep your camera on whenever possible, focus on the task at hand, be the best version of yourself in all interactions*
- 4 Treat this like a job**  
*Be professional, treat everyone with respect, show up on time, put in the work*
- 5 You are a Free Agent**  
*We will respect you and do anything we can to help you succeed*

FreeWorld FW

## Nuestros Acuerdos

- Haz tus preguntas:**  
Ahora eres estudiante: usa tus recursos para encontrar respuestas y sé tu mejor defensor.
- Aprende todo con la intención de enseñar:**  
Mantente abierto a aprender, a sorprenderte, y no des nada por sentado.
- Preséntate, conéctate y ENFÓCATE:**  
Mantén tu cámara encendida siempre que sea posible, concéntrate en la tarea, y sé la mejor versión de ti en cada interacción.
- Trata esto como un trabajo:**  
Sé profesional, trata a todos con respeto, llega a tiempo y haz el esfuerzo.
- Eres un Free Agent:**  
Te respetaremos, te apoyaremos y haremos todo lo posible para ayudarte a tener éxito.

## Today's Learning Objectives

- **Driving Conditions** - other drivers, road hazards and conditions, how to get down the hill safely without brake fade, tailgaters and following distance.
- **Turning, merging and signals**- space to turn, merge and when to signal.
- **ABS**- about the anti-lock braking system
- **Fire Safety** -what to do in case of fire
- **Chemicals** - This will cover alcohol consumption, controlled substances, anything that may impair your ability to drive. It will also explain what a HazMat is and who can haul HazMats.

*Be confident and ready as you start your permit - learning journey!*

FreeWorld



## Objetivos de Aprendizaje de Hoy

- **Condiciones de manejo** – otros conductores, peligros y condiciones en la carretera, cómo bajar una colina de forma segura sin que fallen los frenos, conductores que siguen demasiado cerca y distancia de seguimiento.
- **Giros, incorporaciones y señales** – espacio para girar, incorporarse y cuándo usar las señales.
- **ABS** – sobre el sistema de frenos antibloqueo (Anti-Lock Braking System).
- **Seguridad contra incendios** – qué hacer en caso de incendio.
- **Químicos** – cubriremos el consumo de alcohol, sustancias controladas y cualquier cosa que pueda afectar tu capacidad para conducir. También explicaremos qué es un HazMat (material peligroso) y quién puede transportarlos.

¡Ten confianza y prepárate para comenzar tu camino de aprendizaje hacia el

**permiso!**

# Driving Conditions



FreeWorld

FW

*Driving in Weather Conditions*

*Brake Fade*

*Calculating Following Distance*

*Other Drivers*

*Road Hazards*

## Condiciones de Manejo

- Conducir en condiciones climáticas
- Desvanecimiento de frenos (Brake Fade)
- Calcular la distancia de seguimiento
- Otros conductores
- Peligros en la carretera

## Hydroplaning



- It does not take a lot of water to cause hydroplaning.
- Hydroplaning can occur at speeds as low as 30 mph.
- Hydroplaning is more likely if tire pressure is low, or tread is worn.
- To regain control, release the accelerator and push in the clutch.
  - This will slow your vehicle naturally and let the wheels turn freely.
  - Do NOT use the brakes to slow down!

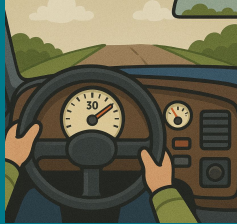
FreeWorld

FW

## Hidroplaneo

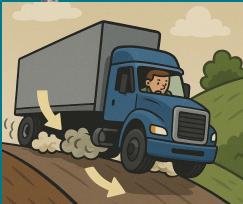
- No se necesita mucha agua para que ocurra el hidroplaneo.
- El hidroplaneo puede ocurrir a velocidades tan bajas como 30 mph.
- Es más probable que ocurra si la presión de las llantas es baja o la banda de rodadura está desgastada.
- Para recuperar el control, suelte el acelerador y pise el embrague.
  - a. Esto desacelerará el vehículo de forma natural y permitirá que las ruedas giren libremente.
  - b. ¡NO uses los frenos para reducir la velocidad!

## Speed on Downgrades (pt.1)



3 things make up the **braking effect of the engine:**

1. Slow down before you go down a hill
2. Select a safe speed
3. Use the proper braking technique



You must use the **braking effect of the engine** as the principle way of controlling your speed on downgrades.

FreeWorld

FW

## Velocidad en Bajadas (parte 1)

**3 cosas** forman el efecto de frenado del motor:

1. Reduce la velocidad antes de bajar una colina
2. Selecciona una velocidad segura
3. Usa la técnica de frenado adecuada

Debes usar el efecto de frenado del motor como la forma principal de controlar tu velocidad en bajadas.

## Speed on Downgrades (pt.2)

### 1. Slow down before you go down a hill

- Shift your transmission to a low gear before starting down the grade.

### 2. Select a safe speed

- Your vehicle's speed will increase on downgrades because of gravity, select and maintain a **"safe speed"** that is not too fast for the:
  - Total weight of the vehicle and cargo
  - Length and Degree of the downgrade
  - Road Conditions
  - Weather



## Velocidad en Bajadas (parte 2)

1. Reduce la velocidad antes de bajar una colina
  - Cambia la transmisión a una marcha baja antes de comenzar a descender
2. Seleccione una velocidad segura
  - La velocidad de tu vehículo aumentará en bajadas debido a la gravedad, selecciona y manten una **"velocidad segura"** que no sea demasiado rápida para:
    - El peso total del vehículo y la carga
    - La longitud y el grado de la pendiente
    - Las condiciones del camino
    - El clima

## Speed on Downgrades (pt.3)

### 3. Use the proper braking technique

Brakes are designed to take a lot of  heat. However, brakes can **fade or fail** from **excessive heat** caused by using them too much and not relying on the braking effect of the engine.

**Brake fade** will cause you to have to apply the brakes harder and harder to get the same stopping power.

1. Apply the brakes **just hard enough** to feel a definite slowdown.
2. When your speed has been reduced to approximately **5 mph below your "Safe" speed**, **release your brakes**.
3. When your speed has increased to your "Safe" speed, **repeat steps 1 and 2**.

This technique allows time for your **brakes to cool down**. We **NEVER** fan the brakes because it doesn't allow our brakes enough time to cool.

## Velocidad en Bajadas (parte 3)

### 3. Usa la técnica de frenado adecuada

Los frenos están diseñados para soportar mucho calor. Sin embargo, pueden desgastarse o fallar por exceso de calor, causado por usarlos demasiado sin depender del efecto de frenado del motor.

**El desgaste de los frenos** hará que tengas que presionarlos cada vez más fuerte para lograr el mismo poder de frenado.

1. Aplica los frenos solo lo suficiente para sentir una desaceleración clara.
2. Cuando tu velocidad haya disminuido aproximadamente 5 mph por debajo de tu velocidad "segura", suelta los frenos.
3. Cuando tu velocidad haya aumentado de nuevo a tu velocidad "segura", repite los pasos 1 y 2.

Esta técnica permite que los frenos se enfríen. **NUNCA ventilamos los frenos**, porque eso no les da tiempo suficiente para enfriarse.

## Escape Ramps



**Escape ramps** have been built on many steep mountain downgrades.

- Escape ramps are made to **stop runaway vehicles** safely without injuring drivers and passengers.
- Escape ramps use a long bed of loose, soft material to slow a runaway vehicle, sometimes in combination with an upgrade.

**Rampas de Escape** Se han construido rampas de escape en muchas bajadas empinadas de montaña.

- Las rampas de escape están diseñadas para detener vehículos fuera de control de forma segura, sin causar lesiones a los conductores ni a los pasajeros.
- Estas rampas utilizan un lecho largo de material suelto y blando para desacelerar un vehículo fuera de control, a veces en combinación con una pendiente ascendente.

## Following Distance

Following distance rule:

**1 second** for every **10 feet** of vehicle length

**Add 1 second** if speeding **over 40 mph**

Example:

Under 40 mph

- 40 ft vehicle = 4 seconds
- 60 ft vehicle = 6 seconds

Above 40mph

- 40 ft vehicle = 5 seconds
- 60 ft vehicle = 7 seconds

**+1 second** following distance  
**Every 10 feet** of vehicle length



**EXAMPLE:**

**60'** long vehicle

**6 sec** follow distance

if over **40 MPH** **+1 second**  
(total 7 seconds)

FreeWorld

FW

## Distancia de Seguimiento

**Regla de distancia de seguimiento:**

1 segundo por cada 10 pies de longitud del vehículo

Agrega 1 segundo si excede las 40 mph

**Ejemplo:**

**Menos de 40 mph**

- Vehículo de 40 pies = 4 segundos
- Vehículo de 60 pies = 6 segundos

**Más de 40 mph**

- Vehículo de 40 pies = 5 segundos
- Vehículo de 60 pies = 7 segundos

## Dealing with Tailgaters Safely

In a large vehicle, it is often hard to see whether a vehicle is close behind you.

### You may be tailgated.

If you find yourself being **tailgated**, to reduce the chances of an accident:

- **Avoid Quick Changes.** If you have to slow down or turn; signal early, and reduce speed very gradually.
- **Increase Your Following Distance.** Open up room in front of you to help you avoid having to make sudden speed or direction changes. It also makes it easier for the tailgater to get around you.
- **Do Not Speed Up! Do Not Flash your Brake Lights!**

**INCREASE  
FOLLOWING  
DISTANCE**

FreeWorld

FW

## Cómo Manejar a los Conductores Pegados por Detrás de Forma Segura

En un vehículo grande, es difícil ver si un vehículo está muy cerca detrás de ti. .

### Puede que lo estén siguiendo demasiado de cerca.

Si te encuentras en esta situación, para reducir el riesgo de un accidente:

- **Evita Cambios Bruscos.** Si necesitas reducir la velocidad o girar, usa las señales con anticipación y disminuye la velocidad gradualmente.
- **Aumenta tu Distancia de Seguimiento.** Deje más espacio frente a usted para evitar cambios repentinos de velocidad o dirección. Esto también facilita que el conductor detrás pueda adelantarlo.
- **¡No Aceleres! ¡No Parpadees las Luces de Freno!**

## Watch your space



CMV's are large vehicles and take up most of the lane. Manage what little space you have on **ALL sides** of your vehicle.

- On the open road, find an open spot where you are not near other traffic, **on your sides**.
  - Strong winds make it difficult to stay in your lane.
- Make sure you always have **overhead clearance**.
  - Do not assume heights posted at bridges and overpasses are correct!
  - The weight of your cargo changes it's height. Go slowly!
- Railroad tracks can also cause you to get hung up **underneath!**
  - Lowboys, Heavy Haulers, etc. have low underneath clearance.

## Cuida Tu Espacio

Los vehículos comerciales (CMV) son grandes y ocupan casi todo el carril. Administre el poco espacio que tiene en **TODOS** los lados de su vehículo.

- En carretera abierta, busque un espacio libre donde no esté cerca de otros vehículos a los lados.
  - Los vientos fuertes pueden dificultar mantenerse dentro del carril.
- Asegúrese de tener siempre espacio libre por encima.
  - ¡No asuma que las alturas marcadas en puentes y pasos elevados son correctas!
  - El peso de su carga **puede cambiar la altura del vehículo**. ¡Vaya despacio!
- ¡Las vías del tren también pueden hacer que se quede atascado por debajo!
  - Los **Lowboys, Heavy Haulers**, etc., tienen poco espacio libre debajo del vehículo.

## Driving at Night

You are at **greater risk** when you **drive at night**.



FreeWorld

FW

- **Fatigue or Drowsy driving** is one of the leading causes of traffic accidents.
- **Watch for drunk drivers**, especially around closing times of bars and taverns.
- **Headlights** are your main source of light.
  - Low Beams only allow you to see about 250 feet ahead.
  - **High Beams** allow you to see about **350-500 feet ahead**.
  - Adjust your speed to keep your stopping distance within your sight distance.
  - Turn your **lights on ½ hour before sunset, to ½ hour after sunrise**.

**Use High Beams whenever you can**, but not within 500 feet of another vehicle.

## Conducción Nocturna

Estás en mayor riesgo cuando conduces de noche.

- La fatiga o conducir con sueño es una de las principales causas de accidentes de tráfico.
- Esté atento a conductores ebrios, especialmente cerca de la hora de cierre de bares y cantinas.
- Los faros son su principal fuente de luz.
  - Las luces bajas solo le permiten ver aproximadamente 250 pies (76 metros) hacia adelante.
  - Las luces altas le permiten ver entre 350 y 500 pies (107 a 152 metros) hacia adelante.
  - Ajuste su velocidad para que su distancia de frenado esté dentro de su distancia de visión.
  - Encienda las luces media hora antes del atardecer y hasta media hora después del amanecer.
  - Use luces altas siempre que pueda, pero **no** cuando esté a menos de 500 pies (152 metros) de otro vehículo.

## Driving in the Fog

Avoiding driving in fog, if you can!

If you must drive, be sure to consider the following:

- Turn on your **4-way emergency flashers**
  - This will give vehicles approaching you from behind a quicker opportunity to notice your vehicle.
- **Slow down** before you enter fog.
- Use **low-beam headlights** and fog lights for best visibility even in daytime.
- Be alert for other drivers who may have forgotten to turn on their lights.



## Conducción con Niebla

¡Evite conducir con niebla, si es posible!

**Si tiene que conducir, considere lo siguiente:**

- Encienda sus luces intermitentes de emergencia (luces de 4 vías)
  - Esto les da a los vehículos que se acercan por detrás una mejor oportunidad de ver su vehículo a tiempo.
- Reduzca la velocidad **antes** de entrar en la niebla.
- Use luces bajas y luces antiniebla para una mejor visibilidad, incluso durante el día.
- Esté atento a otros conductores que **pueden haber olvidado encender sus luces**.

## Turning, Communicating & Safety Around Hazards



*Why we make wide turns*

*Road Hazards & Distracted Driving*

*Dangerous Drivers*

*Caution Crossing RR's*

FreeWorld

FW

### Giros, Comunicación y Seguridad Cerca de Peligros

- Por qué hacemos giros amplios
- Peligros en la carretera y conducción distraída
- Conductores peligrosos
- Precaución al cruzar vías del tren

## Right Turns & Off-Tracking

Remember **RIGHT** turns are **TIGHT** turns



- Large vehicles can hit other vehicles or objects during turns because of **wide turning** and **off-tracking**.
- Turn **Slowly**.
- **Turn wide** as you complete the turn.
- **DO NOT swing wide to the left** as you start a right turn. A following driver may think you are turning left and try to pass you on the right.
- If you cross into the oncoming lane to make a turn, watch out for vehicles coming toward you. Give them room to go by or stop. **Do Not back up** for them! You may hit someone behind you.

FreeWorld

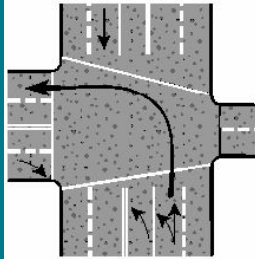
FW

## Giros a la Derecha y Desviación de las Ruedas Traseras (*Off-Tracking*)

Recuerda:: **Los giros a la derecha son giros cerrados**

- Los vehículos grandes pueden golpear otros vehículos u objetos durante los giros debido al amplio radio de giro y la desviación de las ruedas traseras.
- Gira lentamente.
- Abre el giro al finalizar el giro.
- **NO** te abres hacia la izquierda al comenzar un giro a la derecha. Un conductor que lo sigue puede pensar que vas a girar a la izquierda e intentar adelantarlo por la derecha.
- Si cruzas al carril contrario para hacer un giro, ten cuidado con los vehículos que vienen de frente. Dale espacio para pasar o detenerse.  
**¡No retrocedes!** Podrías chocar con alguien que esté detrás de ti.

## Left Turns & Off-Tracking



**Off-tracking**  
is the path that  
the trailer takes.  
It's different  
than the tractor

On a **left turn**, make sure you reach the center of the intersection before you start the left turn. If you turn too soon, the left side of your vehicle may hit another vehicle because of **off-tracking**.

- If there are two turning lanes, always take the right turn lane.
- Before you start, make sure you can get all the way across before traffic reaches you.
- Do NOT shift gears going through an intersection!

FreeWorld

FW

### Giros a la Izquierda y Desviación de las Ruedas Traseras (Off-Tracking)

En un giro a la izquierda, asegúrate de **llegar al centro de la intersección** antes de comenzar a girar. Si giras demasiado pronto, el lado izquierdo de tu vehículo puede golpear a otro vehículo debido a la desviación de las ruedas traseras.

- Si hay dos carriles para girar, **siempre tome el carril derecho para girar**.
- Antes de comenzar el giro, asegúrate de que puedes cruzar completamente antes de que llegue el tráfico.
- **¡NO cambies de marcha al pasar por una intersección!**

# Hazards

A **hazard** is any road condition or other road user (driver, motorcyclist, bicyclist, and pedestrian) that is a possible danger.

- Whenever someone is on the side of the road, **slow down and move over** when safe to do so.
- Watch for other vehicles that have blocked vision. This includes parked vehicles, pedestrians and bicyclists, people who are distracted, confused drivers, impaired drivers, slow drivers, etc.



Always have a plan! **Hazards turn into emergencies quickly.** Look for hazards so you have time to plan a way out of an emergency.

FreeWorld

FW

## Peligros

Un **peligro** es cualquier condición en la carretera u otro usuario de la vía (conductor, motociclista, ciclista o peatón) que represente un posible riesgo.

- Siempre que haya alguien al costado de la carretera, **reduce la velocidad y cámbiate de carril si es seguro hacerlo.**
- Esté atento a otros vehículos que puedan bloquear la visibilidad. Esto incluye:
  - Vehículos estacionados
  - Peatones y ciclistas
  - Personas distraídas
  - Conductores confundidos, bajo efecto de sustancias o que manejan muy lento

**¡Siempre ten un plan!**

***Los peligros pueden convertirse en emergencias rápidamente.***

Identifica los peligros con anticipación para tener tiempo de planear cómo evitarlos.

## Distracted Driving

An estimated 448,000 people are injured in motor vehicle accidents involving **distracted driving**.



- **Talking on a cell phone**, even hands-free, saps the brain of 39% of the energy it would ordinarily devote to safe driving.
- Distracted driving effects include slowed perception.
- **Physical Distraction**: Causes you to take your **eyes off the road** or **hands off the wheel**, such as reaching for an object.
- **Mental Distraction**: Takes your **mind away from the road**, such as engaging in conversation with a passenger or thinking about what happened during the day.
- **Physical & Mental Distraction**: Affects your **physical and mental abilities**. Such as talking on a cell phone, or sending or reading text messages.

### Conduciendo Distráido

Se estima que **448,000 personas** resultan heridas en accidentes de tráfico relacionados con la conducción distraída.

- Hablar por teléfono celular, incluso con manos libres, **reduce en un 39%** la energía cerebral que normalmente se usaría para conducir de manera segura.
- Los efectos de la conducción distraída incluyen **percepción más lenta**.

### Tipos de distracción:

- **Distracción física**: Te hace quitar los ojos del camino o las manos del volante (por ejemplo, alcanzar un objeto).
- **Distracción mental**: Te hace perder la concentración (por ejemplo, conversar con un pasajero o pensar en lo que ocurrió durante el día).
- **Distracción física y mental**: Afecta tanto tu cuerpo como tu mente.  
Ejemplos: hablar por teléfono, enviar o leer mensajes de texto.

## Aggressive Drivers/Road Rage



**Aggressive Driving** is the act of operating a motor vehicle in a **selfish or pushy manner, without regard for others.**



**Road Rage** is operating a motor vehicle with the **intent of doing harm to others.**

- Reduce your stress before driving.
  - Put your pride aside.
  - Ignore gestures.
  - Be a cautious and courteous driver.
  - Give other drivers the benefit of the doubt.
- Try to imagine why they are driving that way.

FreeWorld

FW

### Conductores Agresivos / Furia en la Carretera

- **Conducción agresiva** es manejar un vehículo de manera egoísta o agresiva, sin considerar a los demás.
- **Furia en la carretera** es conducir con la intención de hacer daño a otras personas.

### Consejos para prevenir conflictos en la carretera:

- Reduce tu estrés antes de conducir.
- Dejes el orgullo a un lado.
- Ignora los gestos ofensivos.
- Sé un conductor precavido y cortés.
- Da a otros conductores el beneficio de la duda. Trata de imaginar por qué están manejando de esa manera.

## Railroad Crossings pt.1

Railroad Crossings are always dangerous. Every crossing must be approached with the expectation that a train is coming.



- Buses, Heavy Haulers, and Trucks carrying Explosives **MUST STOP** at all Railroad Crossings, even passive (uncontrolled) crossings. When stopping, you must:
  - Check for traffic behind you while stopping gradually.
  - Turn on your **4-way flashers**.

FreeWorld

FW

### Cruces de Tren – Parte 1

Los cruces de tren **siempre son peligrosos**. Cada cruce debe ser abordado **esperando que venga un tren**.

Los **autobuses, vehículos pesados y camiones que transportan explosivos DEBEN DETENERSE** en todos los cruces de tren, incluso en los pasivos (sin control o señales).

Al detenerte, debes:

- Verificar si hay tráfico detrás de ti mientras frenas gradualmente.
- Encender las luces intermitentes de emergencia (luces de 4 vías).

## Railroad Crossings pt.2



- **DO NOT shift gears** while crossing. It takes **14 seconds** to cross a single track. **15** for a double track.
- **Low slung vehicles** can get stuck on raised crossings (Lowboy, car carrier, moving vans)
- If for any reason you get **stuck on the tracks**, get out of the vehicle and away from the tracks.
  - Check for emergency notification information.
  - Call 9-1-1.
  - Give location of the crossing, especially the DOT number, if posted.

FreeWorld

FW

### Cruces de Tren – Parte 2

- **NO** cambies de marcha mientras cruzas las vías. Se tarda **14 segundos** en cruzar una sola vía, y **15 segundos** en cruzar una doble vía.
- Los vehículos de perfil bajo pueden quedarse atascados en cruces elevados (como los **Lowboys**, portacoches o camiones de mudanza).
- Si por alguna razón tu vehículo se queda atascado en las vías:
  - **Sal del vehículo de inmediato** y aléjate de las vías.  
Busca la **información de emergencia** publicada cerca del cruce.
  - Llama al **9-1-1**.
  - Proporciona la **ubicación del cruce**, especialmente el **número DOT**, si está publicado.



# Test Your Knowledge

F<sup>W</sup>



GENERAL KNOWLEDGE 2.1

Pon a prueba tus conocimientos



## Test Your Knowledge



**Why should you be in the proper gear BEFORE starting down a hill?**

- A. Selecting the proper gear before going down limits the descent speed.**
- B. It will let the braking effect of the engine work properly.**
- C. You can switch gears anytime as long as the RPMs are correct**
- D. Both A & B**

**Answer: D**

**Remember: If you try to switch when going down the hill - it's too late!**

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**¿Por qué deberías poner la marcha correcta ANTES de bajar una colina?**

- A. Seleccionar la marcha correcta antes de bajar limita la velocidad.**
- B. Esto permitirá que el efecto de frenado del motor funcione correctamente.**
- C. Puedes cambiar de marcha en cualquier momento, siempre que las RPM sean las correctas.**
- D. A y B**

**Respuesta: D**

**Recuerda: Si intentas cambiar de marcha mientras bajas una colina, ¡es demasiado tarde!**



## Test Your Knowledge



**Describe the proper braking technique when going down a long, steep downgrade.**

- A. Apply brakes to slow down to 5 mph under the "safe" speed and release the brakes. Repeat when you reach the "safe" speed. Continue to do so all of the way down the hill.**
- B. Hold your foot on the brake to maintain your safe speed and continue to do so all the way down the hill**
- C. Coast down the steep downgrade, it will save fuel.**
- D. None of the above are correct**

**Answer: A**

**Remember: Brakes are a supplement (help) for the engine brake.**

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**Describe la técnica correcta de frenado al descender una pendiente larga y empinada.**

- A. Frena para reducir la velocidad a 8 km/h por debajo de la velocidad "segura" y suéltalos. Repite el proceso al alcanzar la velocidad "segura". Continúa haciéndolo hasta el final de la pendiente.**
- B. Mantén el pie en el freno para mantener la velocidad segura y continúa haciéndolo hasta el final de la pendiente.**
- C. Baja la pendiente empinada sin pedalear; así ahorrarás combustible.**
- D. Ninguna de las anteriores es correcta.**

**Respuesta: A**

**Recuerda: Los frenos son un complemento (ayuda) del freno motor.**



## Test Your Knowledge



**What is an Escape Ramp?**

- A. A place to hide from the police**
- B. Soft gravel to resist motion up a hill and called runaway truck ramp to use with brake fade/fail.**
- C. Soft gravel for parking overnight where there is nowhere else to park**
- D. An uphill rocky road for safety.**

**Answer: B**

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**¿Qué es una rampa de escape?**

- A. Un lugar para esconderse de la policía.**
- B. Gravilla blanda para resistir el movimiento cuesta arriba, llamada rampa de escape para camiones, para usar en caso de falla o debilitamiento de los frenos.**
- C. Gravilla blanda para estacionar durante la noche donde no hay otro lugar para estacionar.**
- D. Un camino rocoso cuesta arriba para mayor seguridad.**

**Respuesta: B**



# Test Your Knowledge



## HEAVY VEHICLE FORMULA

For timed interval following distance

- 1 second required for each 10 feet of vehicle length at speeds under 40 MPH
- Above 40 MPH use same formula, then add 1 second for the additional speed



40 foot truck (under 40 MPH) = 4 seconds



50 foot truck (above 40 MPH) = 6 seconds



60 foot truck (under 40 MPH) = 6 seconds

**If you are driving a 50-foot vehicle at 55 mph, how many seconds of following distance should you have?**

- A. 4 seconds**
- B. 5 seconds**
- C. 6 seconds**
- D. 7 seconds**

**Answer: C**

- 1 second for every 10 ft of vehicle length.
- Add 1 second for being above 40 mph

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**Si conduces un vehículo de 15 metros a 88 km/h, ¿cuántos segundos de distancia de seguimiento deberías tener?**

- A. 4 segundos**
- B. 5 segundos**
- C. 6 segundos**
- D. 7 segundos**

**Respuesta: C**

- 1 segundo por cada 3 metros de longitud del vehículo.
- Añada 1 segundo por ir a más de 64 km/h.



# Test Your Knowledge



You should decrease your following distance if somebody is following you too closely.

- A. True
- B. False

Answer: B

You should increase your following distance in order to open up room in front of you.

Pon a prueba tus conocimientos:

Debes reducir tu distancia de seguimiento si alguien te sigue demasiado de cerca.

- A. Verdadero
- B. Falso

Respuesta: B

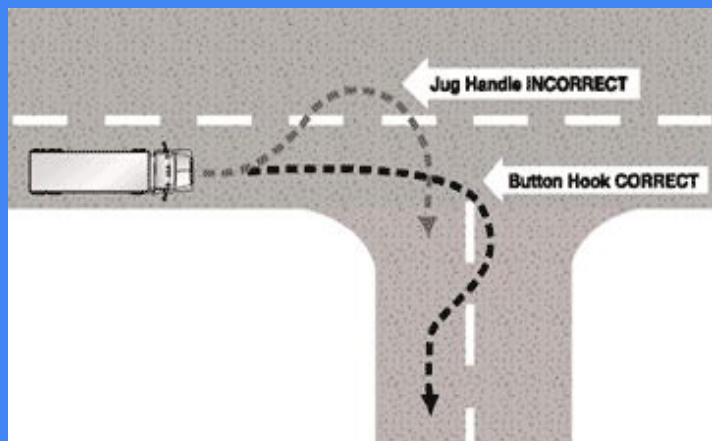
Debes aumentar tu distancia de seguimiento para tener más espacio delante de ti.



## Test Your Knowledge



If you swing wide to the left before turning right, another driver may pass you on the right.



- A. True
- B. False

**Answer: A**

The other driver will see some "room" and try to pass on the right just as you start to turn, i.e. crash.

**Pon a prueba tus conocimientos:**

Si te abres mucho hacia la izquierda antes de girar a la derecha, otro conductor puede intentar pasarte por la derecha.

- A. Verdadero
- B. Falso

**Respuesta: A**

El otro conductor verá un "espacio" y tratará de pasarte por la derecha justo cuando empieces a girar, lo que puede causar un accidente.



# Test Your Knowledge



**You should use low beams whenever you can.**

- A. True**
- B. False**

**Answer: B**

**Use high beams when you can and whenever it is safe and legal. Use them when not within 500 feet of an approaching vehicle.**

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**¿Debes usar las luces bajas siempre que puedas?**

- A. Verdadero**
- B. Falso**

**Respuesta: B**

**Usa las luces altas siempre que puedas y siempre que sea seguro y legal hacerlo. Úsalas cuando no estés dentro de 500 pies de otro vehículo que se aproxima.**

## **ABS System & Braking Safely**



*What is ABS and how do you brake with/without ABS or if it's working or not?*

*Emergency Braking, Tire Failure & Caution for Hot Weather*

*Skid Control & Recovery*

FreeWorld

FW

### **Sistema ABS y Frenado Seguro**

¿Qué es el ABS y cómo se frena con o sin ABS, o si está funcionando o no?

- Frenado de Emergencia
- Falla de Neumáticos
- Precaución en Clima Caluroso

### **Control y Recuperación de Derrapes**

## Anti-Lock Braking System



ABS only **warns you** of a trailer wheel lock, it's nothing you control.

- ABS is a **computerized system** that warns you during hard braking applications.
- It **does not decrease or increase your normal braking capability**.
- ABS only activates when the **wheels are about to lock up**.
- ABS is required on all Tractors built after **March 1, 1998**.
- Identify ABS by a Yellow ABS Malfunction Lamp:
  - On the instrument panel of the Tractor
  - On the Driver's side of the Trailer (Front or Rear)

FreeWorld

FW

## Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El ABS solo te advierte sobre el bloqueo de las ruedas del remolque. No es algo que tú controles directamente.

- El ABS es un sistema computarizado que te alerta durante aplicaciones de frenado brusco.
- No disminuye ni aumenta tu capacidad de frenado normal.
- El ABS solo se activa cuando las ruedas están a punto de bloquearse.
- El ABS es obligatorio en todos los tractores fabricados después del 1 de marzo de 1998.
- Puedes identificar el ABS por una luz amarilla de mal funcionamiento del ABS:
  - En el panel de instrumentos del tractor
  - En el lado del conductor del remolque (frontal o trasero)

## Stopping Quickly and Safely

### The Golden Rule of Braking

You should always brake in a way that keeps your vehicle straight and gives you the ability to turn if necessary

Some **METHODS** for accomplishing this are:

- **Controlled Braking:** With this method, you apply the brakes as hard as you can **without** locking the wheels.
- **Stab Braking:**
  - Apply your brakes all the way.
  - **Release the brakes** when the wheels lock up.
  - As soon as the wheels start rolling, apply the brakes fully again.

**Controlled Braking =**  
you are in control of your braking

**Stab Braking**  
= release your service brakes

FreeWorld



## Detenerse Rápida y Seguramente

### La Regla de Oro del Frenado:

Siempre debes frenar de una manera que mantenga el vehículo en línea recta y te permita girar si es necesario.

Algunos MÉTODOS para lograrlo son:

- **Frenado Controlado:** Aplicar los frenos tan fuerte como puedas sin que se bloqueen las ruedas.
- **Frenado por Golpes (“Stab Braking”):**
  - Aplica los frenos completamente.
  - Suelta los frenos cuando las ruedas se bloqueen.
  - Tan pronto como las ruedas comiencen a girar de nuevo, aplica los frenos completamente otra vez.

## Wet Brakes



While driving in **heavy rain or deep standing water**, your brakes will get wet. **Water in the brakes** can cause:

- Brakes to be **weak, apply unevenly** or grab.
- This causes **lack of braking power**, wheel lockups, pulling to one side or the other and even a trailer to jackknife.

Avoid driving through deep puddles or flowing water if possible.

- **IF NOT:** place transmission in a low gear, **gently put on brakes to keep mud out of brake linings, increase rpms** while keeping slight pressure on brakes while going through the water.
- When out, keep light pressure on brakes to heat them up and dry them out.

FreeWorld

FW

## Frenos Mojados

Cuando conduces bajo lluvia intensa o en agua estancada, los frenos se mojan. El agua en los frenos puede causar:

- Frenos débiles, que se apliquen de manera desigual o que se traben.
- Esto provoca pérdida de potencia de frenado, bloqueo de ruedas, desvío del remolque o incluso un giro en "tijera" (jackknife).

Evita conducir por charcos profundos o agua corriente si es posible.

### • SI NO PUEDES EVITARLO:

- Coloca la transmisión en una marcha baja,
- Pisa los frenos suavemente para evitar que entre lodo en los forros de freno,
- Aumenta las revoluciones mientras mantienes una ligera presión en los frenos al pasar por el agua.

• **Al salir, mantén una ligera presión sobre los frenos para calentarlos y secarlos.**

## Tire Failure

When a **tire fails**, your vehicle is in danger. You must immediately:

- **Hold the steering wheel firmly:** This will prevent the wheel from twisting out of your hands.
- **Stay off the brake:** This could cause loss of control. Unless you are about to run into something, stay off the brake until the vehicle has slowed down.

**Check the tires AFTER you have stopped safely, and make sure you turn on your 4-way flashers.**



FreeWorld

FW

## Falla de Neumáticos

Cuando una llanta falla, tu vehículo está en peligro. Debes:

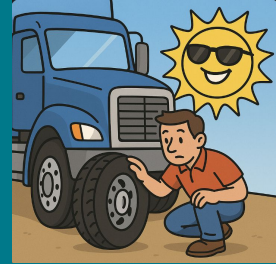
- **Sostener el volante con firmeza:** Esto evitará que gire violentamente fuera de tu control.
- **No pises los frenos:** Esto puede causar pérdida de control. A menos que estés por chocar contra algo, no frenes hasta que el vehículo se haya desacelerado.
- **Revisa las llantas DESPUÉS de haberte detenido con seguridad y asegúrate de encender tus luces intermitentes de emergencia (4 direccionales).**

## Hot Weather Driving

Do a normal vehicle inspection, but **pay special attention** to the following items.

- **Tires:** Check mounting and air pressure every **2 hours or 100 miles**.
  - Air pressure increases with very hot weather.
  - **DO NOT** let air out or the pressure will be too low when they cool down.
  - If a tire is too hot to touch, remain stopped until the tire cools off.
- **Engine Oil & Engine Coolant temperature:** Make sure there is enough engine oil and check the temperature gauge from time to time. **Make sure it remains in the normal range.**

**NEVER** remove the radiator cap or any part of the pressurized system until the system has cooled!



### Conducir con Clima Caluroso

Haz una inspección normal del vehículo, pero pon especial atención a los siguientes puntos:

- **Llantas:** Verifica el montaje y la presión de aire cada 2 horas o cada 100 millas.
  - La presión de aire aumenta con el calor extremo.
  - NO liberes aire, o la presión será muy baja cuando las llantas se enfríen.
  - Si una llanta está demasiado caliente al tacto, detente hasta que se enfríe.
- **Aceite del motor y temperatura del refrigerante:**
  - Asegúrate de tener suficiente aceite de motor.
  - Revisa el medidor de temperatura ocasionalmente.
  - Asegúrate de que se mantenga dentro del rango normal.

**¡NUNCA** quites la tapa del radiador ni ninguna parte del sistema presurizado hasta que el sistema se haya enfriado!

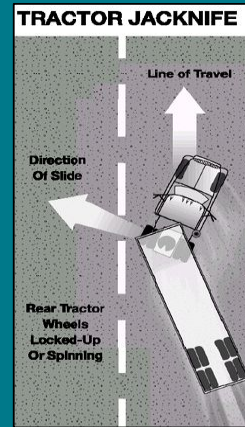
## Skid Control and Recovery

A skid happens whenever the tires lose their grip on the road. This is caused in one of 4 ways:

- **Overbraking:** Braking too hard and locking up the wheels. Skids can also occur when using the retarder, when the road is slippery.
- **Over-Steering:** Turning the wheels more sharply than the vehicle can turn.
- **Over-Acceleration:** Supplying too much power to the drive wheels, causing them to spin.
- **Driving Too Fast:** Most serious skids result from driving too fast for road conditions. Drivers who adjust their driving to road conditions, and do not over-accelerate, do not have to over-brake or over-steer from too much speed.

**To correct a drive-wheel skid.**

- **Stop Braking:** This will let the rear wheels roll again.
- **Counter-steer:** As a vehicle turns back on course, it has a tendency to keep turning. Unless you turn the steering wheel quickly the other way, you may find yourself skidding in the opposite direction.



FreeWorld

FW

## Control y Recuperación de Derrapes

Un derrape ocurre cuando los neumáticos pierden tracción con la carretera. Esto puede pasar por 4 razones:

- **Frenado Excesivo:** Frenar con demasiada fuerza bloquea las ruedas. También puede pasar al usar el retardador en carreteras resbalosas.
- **Girar Demasiado (Oversteering):** Girar más de lo que el vehículo puede manejar.
- **Aceleración Excesiva:** Aportar demasiada potencia a las ruedas de tracción y hacer que giren.
- **Conducir Demasiado Rápido:** La mayoría de los derrapes graves son por exceso de velocidad. Los conductores que ajustan su manejo a las condiciones de la carretera y evitan acelerar en exceso, no necesitan frenar o girar bruscamente debido al exceso de velocidad.

**Para corregir un derrape de las ruedas motrices:**

- Deja de frenar: Esto hará que las ruedas traseras vuelvan a girar.
- Contra-gira: Cuando el vehículo vuelva a su curso, tenderá a seguir girando. Si no giras el volante rápidamente hacia el otro lado, podrías derrapar en la dirección contraria.

# Fire Safety



FreeWorld



*What to do in case of a fire*

*What kind of things can lead to a fire*

*How to keep the fire from spreading*

*How to put a fire out*

## Seguridad contra Incendios

- Qué hacer en caso de incendio
- Qué tipo de cosas pueden causar un incendio
- Cómo evitar que el incendio se propague
- Cómo apagar un incendio

## Truck Fires Causes



Truck fires can be dangerous and cause injury, here are some common causes of fire:

- **After accidents:** Spilled fuel and improper use of flares.
- **Tires:** Under-inflated tires and duals that touch.
- **Brakes:** Excessive use of brakes cause too much heat.
- **Electrical System:** Short circuits due to damaged insulation and loose connections.
- **Fueling:** Driver smoking, improper fueling, and loose fuel connections.
- **Cargo:** Flammable cargo, improperly sealed or loaded cargo, and poor ventilation.

FreeWorld

FW

## Causas de Incendios en Camiones

Los incendios en camiones pueden ser peligrosos y causar lesiones. Estas son algunas causas comunes de incendio:

- **Después de accidentes:** Combustible derramado y uso incorrecto de bengalas.
- **Llantas:** Llantas con poca presión y dobles que se rozan entre sí.
- **Frenos:** Uso excesivo que genera demasiado calor.
- **Sistema eléctrico:** Cortocircuitos debido a aislamiento dañado o conexiones sueltas.
- **Durante el abastecimiento de combustible:** Fumar, cargar combustible incorrectamente o conexiones flojas.
- **Carga:** Carga inflamable, mal sellada o mal colocada, y mala ventilación.

## Fires

Knowing how to fight fires is important!

- **Pull Off the Road:** First step is to get the vehicle off the road and stop.
  - Park in an **open area**, away from buildings, trees, brush, other vehicles, or anything that might catch fire.
  - **DO NOT** pull into a service station!
  - Notify emergency services of your problem and location.
- **Keep the Fire From Spreading:** Before trying to extinguish the fire, make sure that it does not spread any further.
  - **Engine Fire:** Turn off the engine, do not open the hood, shoot foam through the louvers, radiator, or from the vehicle's underside.
  - **Cargo Fire:** Keep the doors shut, especially if your cargo contains HazMat.
- **Extinguish the Fire:**
  - Stay as far away from the fire as possible.
  - **Aim at the source** or base of the fire.



## Incendios

¡Saber cómo combatir incendios es importante!

- **Salte de la carretera:** El primer paso es salir del camino y detenerte.
  - Estacionate en un área abierta, lejos de edificios, árboles, maleza, otros vehículos o cualquier cosa que pueda incendiarse.
  - ¡NO entres a una estación de servicio!
  - Notifica a los servicios de emergencia sobre tu problema y ubicación.
- **Evita que el fuego se propague:** Antes de intentar apagarlo, asegúrate de que no se siga extendiendo.
- **Incendio del motor:** Apaga el motor, no abras el cofre. Apunta el extintor por las rejillas de ventilación, el radiador o desde la parte inferior del vehículo.
- **Incendio de la carga:** Mantén las puertas cerradas, especialmente si transportas materiales peligrosos (HazMat).
- **Apaga el fuego:**
  - Mantente lo más alejado posible del fuego.
  - Apunta a la base o fuente del incendio.

# Chemicals



*What are the Legal and Illegal Controlled Substances?*

*What is your limit with a Blood Alcohol Content?*

*Hazmat loads and what you need to have to haul them.*

FreeWorld



## Sustancias Químicas

- ¿Cuáles son las sustancias controladas legales e ilegales?
- ¿Cuál es el límite permitido de alcohol en sangre (BAC)?
- Cargas de materiales peligrosos (HazMat) y qué necesitas tener para transportarlas.

## Alcohol (pt1)

Alcohol impairs muscle coordination, reaction time, depth perception, and night vision.

- 1 drink is all it takes to show signs of impairment.
- You may **NEVER** drink on duty, or **within 4 hours before** going on duty.
- It is illegal to drive a CMV with a **BAC that is 0.04%** or greater.
- Any detectable amount of alcohol will put you **"out of service" for 24 hrs.**
- If you refuse a breath test you will lose your license for 1 yr! (**test tip: don't refuse**)
- **TIME** is the only thing that can sober you up (not coffee, air, or showers).

Laws prohibit possession or use of many drugs while on duty. They prohibit being under the influence of any **"controlled substance,"** amphetamines, narcotics, or any other substance, which can make the driver unsafe.



FreeWorld

FW

### Alcohol (parte 1)

El alcohol afecta la coordinación muscular, el tiempo de reacción, la percepción de profundidad y la visión nocturna.

- Solo **1 bebida** es suficiente para mostrar señales de deterioro.
- **NUNCA** puedes beber durante el servicio ni dentro de las **4 horas** antes de comenzar tu turno.
- Es ilegal conducir un CMV con un nivel de alcohol en sangre (BAC) de **0.04% o más**.
- Cualquier cantidad detectable de alcohol te pondrá "fuera de servicio" por **24 horas**.
- Si te niegas a una prueba de alcoholemia, ¡perderás tu licencia por **1 año**! (*Consejo para el examen: no te niegues*).
- El **TIEMPO** es lo único que puede eliminar el alcohol del cuerpo (no el café, el aire fresco ni las duchas).

Las leyes prohíben la posesión o el uso de muchas drogas mientras estés de servicio. También prohíben estar bajo la influencia de cualquier "sustancia controlada," incluyendo anfetaminas, narcóticos o cualquier otra que pueda hacerte un conductor inseguro.

## Alcohol (pt2)

Alcohol goes directly into the bloodstream and is carried to the brain. Alcohol affects more and more of the brain as BAC builds up. **The first part of the brain affected controls:**

- Judgment and Self-Control
- Muscle Control, Vision, and Coordination are affected more and more

**Effects on driving may include:**

- Straddling lanes
- Quick, jerky starts
- Not signaling and failure to use lights
- Running stop signs and red lights
- Improper passing



## Alcohol (parte 2)

El alcohol va directamente al torrente sanguíneo y es transportado al cerebro. A medida que se acumula el nivel de alcohol (BAC), afecta más partes del cerebro. La primera parte afectada controla:

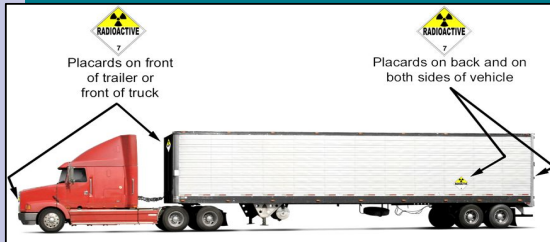
- El juicio y el autocontrol
- El control muscular, la visión y la coordinación también se ven afectados cada vez más

**Efectos del alcohol al conducir:**

- Invadir carriles
- Arranques bruscos y repentinos
- No usar señales ni luces
- Pasarse las señales de alto o semáforos en rojo
- Rebasar de forma incorrecta

## Hazardous Materials (pt1)

All drivers should know something about **HazMat**. You must be able to recognize hazardous cargo, and **know whether or not you can haul it without having an "H" endorsement on your CDL.**



- **Placards** must be on all 4 sides of your vehicle.
- Placards are used to **communicate the risks of the cargo.**
- **NOT ALL** vehicles carrying HazMat need to have placards.
- **YOU CAN** drive a vehicle that carries HazMat if it does not require placards.
- You **CANNOT** drive a placarded vehicle unless you have a HazMat (H) Endorsement.

FreeWorld

FW

## Materiales Peligrosos (parte 1)

Todos los conductores deben saber algo sobre materiales peligrosos (HazMat). Debes poder reconocer carga peligrosa y saber si puedes transportarla sin tener la autorización "H" en tu licencia CDL.

- Los letreros (placards) deben colocarse en los **4 lados** del vehículo.
- Los letreros se usan para **comunicar los riesgos** de la carga.
- **NO todos** los vehículos que transportan materiales peligrosos requieren letreros.
- **Sí puedes** conducir un vehículo que transporta HazMat **si no requiere letreros.**
- **NO puedes** conducir un vehículo **con letreros de HazMat** a menos que tengas la **autorización HazMat (H)** en tu licencia CDL.

## Hazardous Materials (pt2)

Your life and the lives of others, may depend on **quickly locating the HazMat shipping papers**. For that reason, you must identify shipping papers related to HazMat or keep them on top of other shipping papers. **You must also keep shipping papers in or on:**

- A pouch on the driver's door
- Within clear view and within reach while driving
- The driver's seat when out of the vehicle

**Hazardous and Non-hazardous Materials\***

| No. of Units<br>& Container Type ③ | HM | BASIC DESCRIPTION<br><small>Identification Number (ID# or NA), Proper Shipping Name, Hazard Class,<br/>Packaging Group, per 172.101, 172.202, 172.203</small> | TOTAL QUANTITY<br><small>(Weight, Volume,<br/>Gallons, etc.) ④</small> |
|------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                                    |    |                                                                                                                                                               |                                                                        |
| 1 Box                              |    | Carriage Bolts                                                                                                                                                | 1000                                                                   |
| 4 Drums                            | X  | UN1805, Phosphoric acid solution, 8, PGIII                                                                                                                    | 4 gal                                                                  |
| 2 Drums                            | X  | UN1993, Flammable liquids, n.o.s.<br>(contains methanol), 3, PGIII                                                                                            | 100 gal                                                                |
|                                    |    | ①                                                                                                                                                             |                                                                        |
|                                    |    | ⑩ This shipment is within limitations for cargo aircraft only.                                                                                                |                                                                        |

## Materiales Peligrosos (parte 2)

Tu vida, y la vida de los demás, puede depender de encontrar rápidamente los documentos de envío de materiales peligrosos (HazMat). Por esa razón, debes identificar claramente esos documentos o colocarlos encima del resto de los documentos de carga.

También debes mantener los documentos de HazMat en uno de los siguientes lugares:

- En una bolsa en la puerta del conductor
- A la vista y al alcance mientras conduces
- En el asiento del conductor cuando salgas del vehículo

## THC and other medications

### ⊘ Drugs and Trucks Don't Mix ⊘

If you have consumed ANY THC PRODUCTS (edibles, dabs, flower, etc.) in the last 90 days, we will automatically send you an at-home drug test AFTER you get your CLP. to assure you

\_\_\_\_\_ will test negative for your Trucking School

If you are taking doctor-prescribed medication that would show on a UA, please work now with your physician to explore alternative medications.

FreeWorld

FW

## THC y otros medicamentos

¡Las drogas y los camiones no se mezclan!

Si has consumido CUALQUIER PRODUCTO DE THC (comestibles, concentrados, flor, etc.) en los últimos 90 días, te enviaremos automáticamente una prueba de drogas casera DESPUÉS de obtener tu CLP para asegurarnos de que obtendrás un resultado negativo antes de asistir a la escuela de camiones.

Si estás tomando medicamentos recetados por un médico que podrían aparecer en un análisis de orina, por favor empieza ahora a trabajar con tu médico para explorar medicamentos alternativos.



# Test Your Knowledge



## GENERAL KNOWLEDGE 2.2

Pon a prueba tus conocimientos



# Test Your Knowledge



**What is the proper braking technique when driving a vehicle with anti-lock brakes?**

- A. Controlled Braking, don't turn and stay safe**
- B. Stab Braking swing wide and turn hard as you brake**
- C. Fan your brakes for faster results**
- D. Brake as you always do, use enough force to stop safely. Brake in a straight line while still being able to turn if necessary.**

**Answer: D**

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**¿Cuál es la técnica correcta de frenado cuando conduces un vehículo con frenos antibloqueo (ABS)?**

- A. Frenado controlado, no gires y mantente seguro**
- B. Frenado por golpes, haz un giro amplio y frena fuerte**
- C. Bombea los frenos para resultados más rápidos**
- D. Frena como lo haces normalmente, usa la fuerza suficiente para detenerte de forma segura. Frena en línea recta mientras mantienes la capacidad de girar si es necesario.**

**Respuesta: D**



## Test Your Knowledge



If a tire blows out, you should put the brakes on hard to stop quickly.

- A. True
- B. False

**Answer: B**

**Stay off the brake! Braking with a failed tire can cause you to lose control. Only use the brake when you have slowed down enough and pulled off the roadway and onto the shoulder or another safe area to stop.**

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**¿Si una llanta revienta, debes pisar fuerte el freno para detenerte rápidamente?**

- A. Verdadero
- B. Falso

**Respuesta: B**

**¡No pises el freno!**

Frenar con una llanta reventada puede hacer que pierdas el control. Solo usa el freno cuando el vehículo ya se haya desacelerado lo suficiente y te hayas salido de la carretera hacia un área segura para detenerte.



# Test Your Knowledge



You can safely remove the radiator cap as long as the engine is not overheated?

- A. True
- B. False

Answer: B

**Never** remove the radiator cap or any part of a pressurized system until it has cooled down!

If you can touch the radiator cap with your bare hand, it is probably cool enough to open.

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**¿Puedes quitar la tapa del radiador siempre y cuando el motor no esté sobrecalentado?**

- A. Verdadero
- B. Falso

**Respuesta: B**

**¡Nunca quites la tapa del radiador ni ninguna parte del sistema presurizado hasta que se haya enfriado!**

Si puedes tocar la tapa del radiador con la mano desnuda, probablemente esté lo suficientemente fría para abrirse.



# Test Your Knowledge



**You are allowed to refuse to submit to a breath test.**

- A. True
- B. False

**Answer: B**

**If you fail to submit to a breath test, you will be treated as if you failed the test and lose your license to drive for 1 year!**

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**Tienes permitido negarse a realizar una prueba de alcoholemia.**

- A. Verdadero
- B. Falso

**Respuesta: B**

**Si te niegas a realizar una prueba de alcoholemia, se te tratará como si hubieras fallado la prueba y perderás tu licencia de conducir por 1 año.**



# Test Your Knowledge



Coffee, a shower, and a little fresh air will help a drinker sober up.

- A. True
- B. False

Answer: B

- ♦ Time is the only thing that can sober you up.
- ♦ Don't drink within 4 hours of going on duty.
- ♦ Some companies may say you can't drink within 8 hours of driving on duty.

**Remember:** It is illegal to drive a commercial motor vehicle with a blood alcohol concentration (BAC) that is 0.04 % or greater.

**Pon a prueba tus conocimientos:**

¿El café, una ducha y un poco de aire fresco ayudan a que una persona se le pase el efecto del alcohol?

- A. Verdadero
- B. Falso

**Respuesta: B**

- **El tiempo** es lo único que puede eliminar el alcohol del cuerpo.
- No bebas dentro de las **4 horas** antes de entrar en servicio.
- Algunas compañías pueden exigir que no bebas dentro de las **8 horas** antes de conducir.

**Recuerda:** Es ilegal conducir un vehículo comercial con un nivel de alcohol en sangre (BAC) de **0.04 % o más**.



# Test Your Knowledge



Why are placards used?

- A. To remind you of what you are hauling
- B. To let the shipper know you expect special treatment
- C. To communicate the risk of cargo to everyone
- D. To help cover the cost of the IFTA (international fuel tax agreement)

Answer: C

**Pon a prueba tus conocimientos:**

**¿Para qué se usan los letreros (placards)?**

- A. Para recordarte lo que estás transportando
- B. Para que el remitente sepa que esperas un trato especial
- C. Para comunicar el riesgo de la carga a todos
- D. Para ayudar a cubrir el costo del acuerdo internacional de impuesto al combustible (IFTA)

**Respuesta: C**

## Re-cap General Knowledge 2

# Learning Objectives



- **Driving Conditions** - other drivers, road hazards and conditions, how to get down the hill safely without brake fade, tailgaters and following distance.
- **Turning, merging and signals**- space to turn, merge and when to signal.
- **ABS**- about the anti-lock braking system
- **Fire Safety** -what to do in case of fire
- **Chemicals** - This will cover alcohol consumption, controlled substances, anything that may impair your ability to drive. It will also explain what a HazMat is and who can haul HazMats.

*Be confident and ready as you start your permit - learning journey!*

## Re-paso Conocimientos Generales 2

### Objetivos de Aprendizaje

- **Condiciones de Manejo** – otros conductores, peligros y condiciones en la carretera, cómo bajar colinas sin que se desgasten los frenos, conductores que siguen muy cerca y distancia de seguimiento.
- **Giros, incorporación y señales** – espacio para girar, incorporarse y cuándo señalizar.
- **ABS** – información sobre el sistema de frenos antibloqueo.
- **Seguridad contra incendios** – qué hacer en caso de incendio.
- **Sustancias químicas** – esto incluye el consumo de alcohol, sustancias controladas y cualquier cosa que pueda afectar tu capacidad de conducir. También explica qué es un material peligroso (HazMat) y quién puede transportarlo.

**¡Ten confianza y prepárate para comenzar tu jornada de aprendizaje del permiso!**

# Quick check

Do you know how to log into the student portal to sign up for classes and take quizzes and tests?

[App.freeworld.org](http://App.freeworld.org)

You will find all these slides in your student portal, once you complete GK2



**Preparing for Your Permit**

- Complete every class by going to class and passing the tests with 80% or better
- There are 5 classes - 6 if you're in TX
- Get all your identity documents by the time you complete all the classes

☒ Review FreeWorld's expectations for attending class

☐ Complete Class 1 & 2  
General Knowledge 1 & 2

More classes will be available 2 HOURS AFTER you have attended both General Knowledge classes

☐  
☐  
☐

Class # 1 and 2

**General Knowledge 1 & 2**

**1. Go to class**

- Take them in order

Sign up or reschedule:  
General Knowledge 1 (GK1) [>](#)

Sign up or reschedule:  
General Knowledge 2 (GK2) [>](#)

**2. Study the material**

- WAIT 2 HOURS after class ends for study materials to show up here

**3. Take the test**

- WAIT 2 HOURS after you've taken BOTH classes for your test to show up here

[Click here to go back to your checklist](#)

Class # 1 and 2

**General Knowledge 1 & 2**

**1. Go to class**

- Take them in order

Sign up or reschedule:  
General Knowledge 1 (GK1)  
Scheduled: Oct 18 @ 11:00 ☒

Sign up or reschedule:  
General Knowledge 2 (GK2)  
Scheduled: Oct 28 @ 11:00 ☒

**2. Study the material**

Review the class slides [>](#)

Check your knowledge [>](#)

**3. Take the test**

- [Generate this test if you score below 80%](#)

Take the test [>](#)

## Revisión rápida

¿Sabes cómo ingresar al portal estudiantil para inscribirte en clases y tomar exámenes y pruebas?

 [app.freeworld.org](http://app.freeworld.org)

Ahí encontrarás todas estas diapositivas en tu portal estudiantil, una vez que completes **Conocimientos Generales 2 (GK2)**.

## Next Steps



Study! Review these slides; Use the FW Practice Test to help you study.

Complete General Knowledge 2, which is the second part of this introductory series. Once you finish General Knowledge 2 you can take the quiz and test on the Student Portal.

Make sure you are signed up and complete your remaining classes.

Reach out if you have any questions!

FreeWorld



### Próximos Pasos

 **¡Estudia!** Revisa estas diapositivas. Usa el **Examen de Práctica de FreeWorld** para ayudarte a estudiar.

 Completa **Conocimientos Generales 2**, que es la segunda parte de esta serie introductoria.

Una vez que termines **GK2**, podrás tomar el examen y la prueba en el **Portal Estudiantil**.

 Asegúrate de estar inscrito y de completar tus clases restantes.

 ¡Contáctanos si tienes alguna pregunta!



Gracias!  
¿Preguntas?