



General Knowledge 1

Permit Class



Conocimientos Generales 1

Clase para Obtener El Permiso

Welcome to General Knowledge 1

Meet the Team:



Allison Carroll
Education Manager



Matt Grant
CDL-A Instructor



Brittany Kee
CDL-A Instructor



Masey Twyman
CDL-A Instructor

Bienvenidos a Conocimientos Generales 1

Conozcan al equipo:

- **Allison Carroll** – Gerente de Educación
- **Matt Grant** – Instructor de CDL-A
- **Brittany Kee** – Instructora de CDL-A
- **Masey Twyman** – Instructor de CDL-A

Permit Learning Stage

1 —Welcome to FreeWorld: Orientation—

2 Permit Learning Stage:

This is usually completed within 30 days! However, if it's been over 90 days since you've taken a class or quiz you will need to start permit training over.

3 Your Turn: DOT Physical & Permit

4 Next Steps: Trucking School

5 Final Step: Get a Job & Get Paid!

Etapas de Aprendizaje para el Permiso

1. Bienvenido a FreeWorld: Orientación

2. Etapa de Aprendizaje para el Permiso:

¡Esta etapa normalmente se completa en un plazo de 30 días! Sin embargo, si han pasado más de 90 días desde que tomaste una clase o un cuestionario, deberás comenzar de nuevo el entrenamiento para el permiso.

3. Te Toca a Ti: Examen Físico del DOT y Permiso

4. Próximos Pasos: Escuela de Camiones

5. Paso Final: ¡Consigue un Trabajo y Empieza a Ganar Dinero!

Our Agreements

- 1 Ask your questions**
You're now a student, use your resources for the answers and be your biggest advocate
- 2 Learn everything with the intention to teach**
Be open to learning, be open to being surprised, take nothing for granted.
- 3 Show up, tune-in and FOCUS**
Keep your camera on whenever possible, focus on the task at hand, be the best version of yourself in all interactions
- 4 Treat this like a job**
Be professional, treat everyone with respect, show up on time, put in the work
- 5 You are a Free Agent**
We will respect you, support you, and do anything we can to help you succeed

FreeWorld
FW

Nuestros Acuerdos

- 1. Haz tus preguntas**
Ahora eres estudiante: usa tus recursos para encontrar respuestas y sé tu mejor defensor.
- 2. Aprende con la intención de enseñar**
Mantente abierto a aprender, abierto a sorprenderte. No des nada por sentado.
- 3. Preséntate, conéctate y ENFÓCATE**
Mantén tu cámara encendida siempre que sea posible, concéntrate en la actividad, y da lo mejor de ti en todas tus interacciones.
- 4. Trátalo como un trabajo**
Sé profesional, trata a todos con respeto, llega a tiempo y haz el esfuerzo necesario.
- 5. Eres un Free Agent**
Te respetaremos, te apoyaremos y haremos todo lo posible para ayudarte a tener éxito.

Today's Learning Objectives

- **Trucking lingo:** Learn basic terms that we will use throughout the course
- **Pre-trip inspection:** Understand how to conduct a pre-trip inspection
- **Vehicle control:** Know the basics of controlling a vehicle, including how to back-up (reverse) and shift gears.
- **Safety and visibility:** Know how to stay safe on the road, and discuss what you can and cannot see while driving.
- **Braking and emergency stops:** Know how much time you need to brake safely, and what to do if you need to stop on the road .

Be confident and ready as you start your permit - learning journey!

FreeWorld



Objetivos del Aprendizaje de Hoy

- ♦ **Jerga del transporte:** Aprender términos básicos que usaremos a lo largo del curso.
- ♦ **Inspección previa al viaje:** Comprender cómo realizar una inspección antes de conducir.
- ♦ **Control del vehículo:** Conocer los fundamentos para controlar un vehículo, incluyendo cómo retroceder y cambiar de marchas/velocidades.
- ♦ **Seguridad y visibilidad:** Saber cómo mantenerse seguro en la carretera y aprender lo que puedes y no puedes ver al conducir.
- ♦ **Frenado y paradas de emergencia:** Saber cuánto tiempo necesitas para frenar con seguridad y qué hacer si necesitas detenerte en la carretera.

¡Confía en ti y prepárate para comenzar tu proceso de aprendizaje del permiso!

Trucking Lingo

There's a lot of lingo in the trucking world.

Make sure you understand what is being said!

As we go forward...

***If you aren't familiar with a term
that is mentioned or used:***

JUST ASK!

FreeWorld

FW

Jerga en el mundo del Transporte

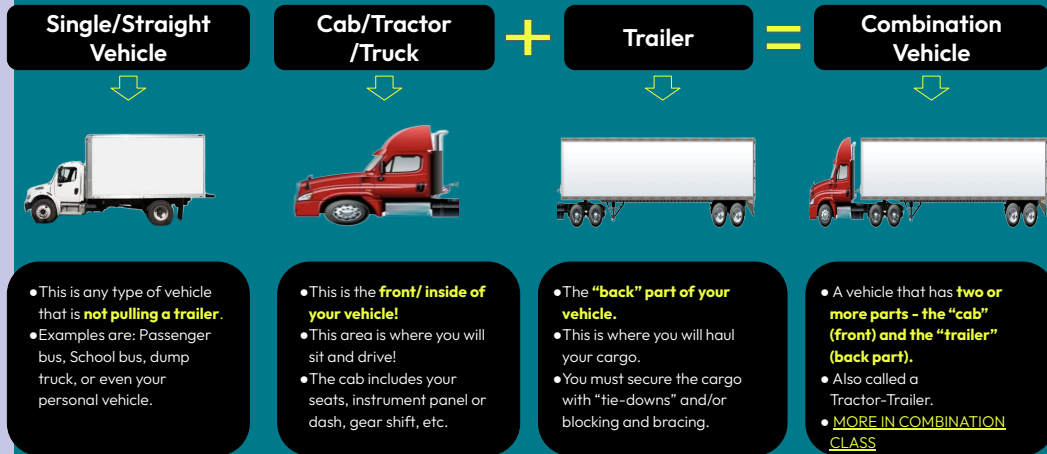
Hay mucha jerga en el mundo del transporte.

¡Asegúrate de entender lo que se está diciendo!

Si no estás familiarizado con un término que se menciona o se utiliza:

A medida que avancemos... ¡pregunta!

Important Terms To Know (1 of 2)



FreeWorld

FW

Términos Importantes Que Debes Conocer (1 de 2)

Vehículo Rígido o Sencillo

- Cualquier tipo de vehículo que no arrastra un remolque/trailer.
- Ejemplos: autobús de pasajeros, autobús escolar, camión de volteo, o incluso tu vehículo personal.

Cabina / Tractor / Camión

- ¡Es la parte delantera e interior de tu vehículo!
- Aquí es donde te sentarás y conducirás.
- La cabina incluye los asientos, el tablero de instrumentos, la palanca de cambios, etc.

Remolque

- Es la parte trasera del vehículo.
- Aquí transportarás tu carga.

- Debes asegurar la carga con **correas, cadenas, bloqueos o refuerzos**.

Vehículo Combinado

- Un vehículo que tiene dos o más partes: la "cabina" (parte delantera) y el "remolque" (parte trasera).
- También se llama *Tractor-Remolque*.
- **Más información en la clase de Vehículos Combinados.**

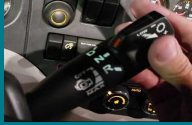
Important Terms To Know (2 of 2)

Manual Truck



- A "manual truck" is a truck that's **gears are changed by the driver using a shifter**.
- The manual truck uses a clutch when a gear change is necessary.

Automatic Truck



- An automatic truck is a truck that **does not require "manually" shifting gears**.
- The gears are shifted "automatically" by the engine.
- Gears do have a manual setting.

Tie-downs / Bracing



- Tie downs are canvas straps or metal chains **used to secure your cargo while the vehicle is in motion**.
- Different ways to secure cargo include: straps, chains, load bars, etc.

Drive Logs



- Drive logs are **used to document the hours that a driver can legally drive**, their on-duty hours, as well as off duty hours
- Most companies use electronic driver logs (EDLs) in their trucks.

Términos Importantes Que Debes Conocer (2 de 2)

Camión Manual

- Un camión en el que el conductor cambia las marchas utilizando una palanca.
- El camión manual utiliza un **embrague** cuando es necesario cambiar de marcha.

Camión Automático

- Un camión que no requiere cambiar las marchas manualmente.
- Las marchas se cambian automáticamente mediante el motor.
- Algunos tienen una opción de cambio manual.

Correas / Refuerzos (Tie-downs / Bracing)

- Las correas de lona o cadenas metálicas se usan para asegurar la carga mientras el vehículo está en movimiento.
- Otras formas de asegurar la carga incluyen: correas, cadenas, barras de carga, etc.

Registros de Conducción (Drive Logs)

- Se usan para documentar las horas legales de conducción, así como las horas de servicio y descanso.
- La mayoría de las empresas usan **registros electrónicos del conductor (EDLs)** en sus camiones.

Pre-Trip Inspection



You might hear a few different terms...

"Pre-trip"

"Pre-trip inspection"

"Pre-trip check"

"Vehicle inspection"

... these are all referring to the same thing: the steps that you need to take before you start driving your truck to make sure it is safe to operate!

FreeWorld



Inspección Previa al Viaje

Es posible que escuches varios términos diferentes...

"Pre-trip"

"Inspección previa al viaje"

"Revisión previa"

"Inspección del vehículo"

... todos se refieren a lo mismo:

los pasos que debes seguir antes de comenzar a conducir tu camión para asegurarte de que es seguro para operar.

Inspect The Outside Of The Vehicle



- Notice the **general condition** of the vehicle.
- Ensure it is **not** leaning to one side (which could indicate broken suspension, low tire pressure, or a shift of the load).
- Ensure there are **no puddles** under the vehicle.
- Check around for **hazards** (people, other vehicles, objects, low-hanging wires, etc.)

FreeWorld

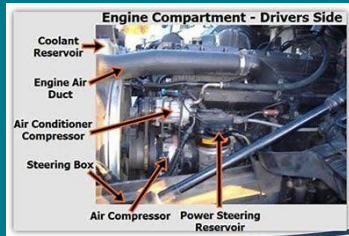
FW

Inspecciona el Exterior del Vehículo

- ♦ Observa el estado general del vehículo.
- ♦ Asegúrate de que no esté inclinado hacia un lado (lo cual podría indicar una suspensión rota, presión baja en las llantas, o que la carga se ha desplazado).
 - ♦ Verifica que no haya charcos debajo del vehículo.
 - ♦ Revisa el área alrededor del camión en busca de peligros (personas, otros vehículos, objetos, cables bajos, etc.).

Look In The Engine Compartment

(Road Test Ready)

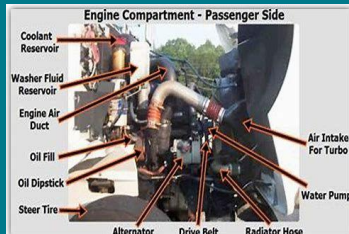


Check that everything is **Properly mounted and secure, not cracked, bent, or broken**

→ Driver Side component check may include:

Coolant Reservoir
Engine Air Duct
Air Compressor

Steering Box
Power Steering Reservoir
Air Conditioning Compressor



→ Passenger Side component check may include:

Coolant Reservoir
Engine Air Duct
Oil Dipstick
Alternator

Washer Fluid Reservoir
Oil Fill
Steer Tire
Drive Belt

Radiator Hose
Water Pump
Air Intake For Turbo

FreeWorld

FW

Revisa el Compartimiento del Motor

Verifica que todo esté **correctamente montado y asegurado**, sin grietas, dobleces ni roturas.

➤ **Lado del conductor** – Posibles componentes a revisar:

- Depósito de refrigerante
- Caja de dirección
- Conducto de aire del motor
- Depósito de líquido de dirección hidráulica
- Compresor de aire
- Compresor del aire acondicionado

➤ **Lado del pasajero** – Posibles componentes a revisar:

- Depósito de refrigerante
- Depósito de líquido limpiaparabrisas
- Manguera del radiador

-
- Conducto de aire del motor
- Varilla del aceite
- Alternador
- Rueda directriz (neumático delantero)
- Correa de transmisión
- Entrada de aire del turbo
- Depósito de aceite del motor
- Bomba de agua

Outside Inspection Cheat Sheet

(Road Test Ready)

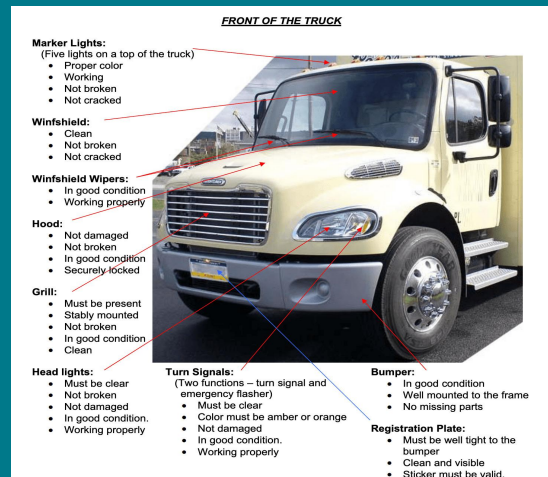
Metal, Glass, or Plastic Parts:

"It is NOT cracked, bend, or broken. It is properly mounted and secure."

Belts & Wires: "It is not cracked, frayed, or dry rotted."

Parts Containing Liquid: "Detect no leaks."

Parts Holding Air: "Hear no leaks, or hissing air."



Guía Rápida para la Inspección Exterior

♦ Piezas de metal, vidrio o plástico:

"No está agrietado, doblado ni roto. Está correctamente montado y asegurado."

♦ Correas y cables:

"No está agrietado, deshilachado ni reseco."

♦ Piezas que contienen líquido:

"No se detectan fugas."

♦ Piezas que contienen aire:

"No se escuchan fugas ni silbidos de aire."

Examine The Steering & Suspension Systems:



Check for any steering or suspension system defects. This could include:

- Missing nuts, bolts, or other parts
- Leaking hoses, pumps, or reservoirs
- Missing or broken **Leaf Springs** (**Cannot have $\frac{1}{4}$ or more** of the total number missing)

FreeWorld

FW

Examina los Sistemas de Dirección y Suspensión

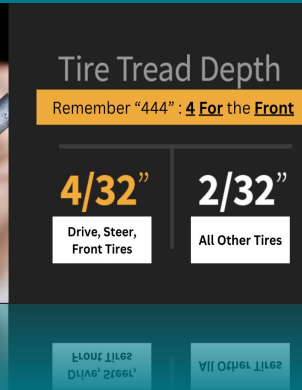
Verifica si hay **defectos en los sistemas de dirección o suspensión**. Esto puede incluir:

- ♦ Tuercas, pernos u otras piezas faltantes
- ♦ Mangueras, bombas o depósitos con fugas
- ♦ Resortes de lámina faltantes o rotos

(No puedes tener $\frac{1}{4}$ o más del total de resortes faltantes)

Examine The Tires, Wheels, & Rims:

- Check for too much or too little air pressure (**100 to 105 psi**)
- Wear on tires: Minimum requirements:
 - **4/32"** Tread Depth **Front tires**
 - **2/32"** Tread Depth **All others**
- No mismatched tire sizes
- No damaged rims
- No rust or metal shavings around the lug nuts (indicates looseness)
- Ensure there are no cracked brake drums (**crack no bigger than 1/2 inch**)
- No oil or grease on brake shoes or linings



FreeWorld

FW

Examina las Llantas, Ruedas y Aros

- ♦ Revisa que no haya exceso ni falta de presión de aire (100 a 105 psi).
- ♦ Desgaste de llantas – Requisitos mínimos:
 - **4/32"** de profundidad de banda de rodadura en las llantas delanteras
 - **2/32"** de profundidad de banda de rodadura en las demás llantas
- ♦ No debe haber llantas con tamaños diferentes mezclados.
- ♦ No debe haber aros dañados.
- ♦ No debe haber óxido o virutas de metal alrededor de las tuercas (lo cual indica que podrían estar flojas).
 - ♦ Asegúrate de que no haya tambores de freno agrietados (grietas no mayores a 1/2 pulgada).
 - ♦ No debe haber aceite o grasa en las zapatas o forros de los frenos.

Cargo Inspection: *what to inspect*



FreeWorld



- Make sure you are **not overloaded!**
 - **Height and weight.** (14ft ground up & 80,000 lbs)

Cargo Securement

Tie Downs:

- The working load limit of your tie downs must be at least **half the weight of the cargo.**
- You need **at least 2 tie downs** per load, and they must be spaced at least **1 every 10 feet.**

Blocking and Bracing:

- Block and brace cargo to prevent it from moving side-to-side or up-and-down during transport using snug fillers or dividers to keep cargo in place securely.

Inspección de la Carga: Qué Debes Revisar

♦ ¡Asegúrate de no tener sobrepeso!

- Altura y peso: **14 pies desde el suelo y 80,000 libras** como máximo.

Aseguramiento de la carga

Correas de sujeción:

- ♦ El límite de carga de trabajo de tus correas debe ser **al menos la mitad del peso de la carga.**
- ♦ Necesitas **al menos 2 correas por carga**, y deben estar colocadas **al menos una cada 10 pies.**

Bloqueo y Refuerzo:

- ♦ Bloquea y refuerza la carga para evitar que se mueva de lado a lado o de arriba hacia abajo durante el transporte.
- ♦ Usa rellenos ajustados o divisores para mantener la carga firmemente en su lugar.

Cargo Inspection: *definitions of weight*

- **Gross Vehicle Weight (GVW):**

The total weight of a single vehicle including its load.

- **Gross Vehicle Weight Rating (GVWR):**

The value specified by the manufacturer as the loaded weight of a single vehicle.

- **Gross Combination Weight (GCW):**

The total weight of a combination of vehicles including the load.

- **Gross Combination Weight Rating (GCWR):**

The value specified by the manufacturer as the loaded weight of a combination (articulated) vehicle.



FreeWorld

FW

Inspección de la Carga: Definiciones de Peso

- ♦ **Peso Bruto del Vehículo (GVW):**

El peso total de un solo vehículo, incluyendo su carga.

- ♦ **Clasificación del Peso Bruto del Vehículo (GVWR):**

El valor especificado por el fabricante como el peso cargado máximo de un solo vehículo.

- ♦ **Peso Bruto Combinado (GCW):**

El peso total de una combinación de vehículos, incluyendo la carga.

- ♦ **Clasificación del Peso Bruto Combinado (GCWR):**

El valor especificado por el fabricante como el peso máximo cargado de una combinación de vehículos articulados.

Safe Start Inspection: *how to*



You will perform a "Safe Start"

Seat belt buckled, in neutral gear, both parking & emergency brakes engaged (popped out), pushed in clutch, key in the on position, check gauges, & start.

When you Safe Start, check these **five gauges**:

- **ABS** (anti-lock brakes): Malfunction Lamp should come on and then go out quickly.
- **Oil Pressure**: Should rise to normal range in 3-5 seconds (40 to 60 p.s.i.).
- **Air Pressure**: Build within 3 min from 50-90 psi .
- **Voltmeter**: Should read between 12 and 15 volts.
- **Coolant Temperature**: Should begin to rise to normal operating temperature.

FreeWorld

FW

Inspección de Arranque Seguro: Cómo Hacerla

Vas a realizar un "Arranque Seguro":

- ◆ Coloca el cinturón de seguridad.
- ◆ Asegúrate de que la palanca esté en **punto muerto**.
- ◆ Asegúrate de que el **freno de estacionamiento y el freno de emergencia estén activados** (botones hacia afuera).
 - ◆ Pisa el **embrague**.
 - ◆ Coloca la llave en posición de encendido.
 - ◆ **Revisa los indicadores** y enciende el motor.

Durante el Arranque Seguro, revisa estos **cinco indicadores**:

1. **Frenos ABS**: La luz de advertencia debe **encenderse y luego apagarse rápidamente**.
2. **Presión de aceite**: Debe subir al rango normal en 3 a 5 segundos (40 a 60 psi).
3. **Presión de aire**: Debe subir de 50 a 90 psi **en menos de 3 minutos**.
4. **Voltímetro**: Debe marcar entre **12 y 15 voltios**.
5. **Temperatura del refrigerante**: Debe empezar a subir hasta alcanzar la temperatura normal de operación.

Emergency Equipment : 3 pieces



Fire Extinguisher
(ABC, Fully charged, 1 qt capacity)



6 Spare Electrical Fuses
(In case a fuse blows, it can easily be replaced)



3 Red Reflective Triangles
(Warning devices for parked vehicles)

Must have these 3 pieces of emergency equipment in the truck at ALL TIMES

FreeWorld
FW

Equipo de Emergencia: 3 Elementos Obligatorios

- ♦ **Extintor de incendios**
 - Tipo ABC
 - Totalmente cargado
 - Capacidad mínima: 1 cuarto de galón (aprox. 1 litro)
- ♦ **6 fusibles eléctricos de repuesto**
 - En caso de que se queme un fusible, se puede reemplazar fácilmente.
- ♦ **3 triángulos reflectantes rojos**
 - Dispositivos de advertencia para vehículos estacionados.

Debes tener estos 3 elementos de emergencia en el camión en TODO MOMENTO.

Safety & Driver Responsibility

Safety is the most important reason you inspect your vehicle, safety for yourself, and for other road users.

Place your key in your pocket (FOR SAFETY)

so nobody drives off during your Pre-Trip Inspections which should be done **EVERY TRIP** to prevent:

- Breakdowns which cost time and money
- Injuries or even loss of life

You will also perform a vehicle inspection at the end of your shift, called a **Post-Trip Inspection for SAFETY!**



****Remember, when you get behind the wheel, you (not the mechanic) are responsible for the safe operation of the vehicle****

FreeWorld

FW

Seguridad y Responsabilidad del Conductor

La **seguridad** es la razón más importante para inspeccionar tu vehículo:
Seguridad para ti mismo y para los demás en la carretera.

- ♦ Coloca la llave en tu bolsillo (**POR SEGURIDAD**) para que nadie pueda mover el vehículo durante tu inspección previa al viaje.
- ♦ Esta inspección debe hacerse **ANTES DE CADA VIAJE** para prevenir:
 - Averías que cuestan tiempo y dinero
 - Lesiones o incluso pérdida de vidas

También deberás hacer una **inspección del vehículo al final de tu turno**, llamada **Inspección Posterior al Viaje**, ¡por SEGURIDAD!

Recuerda: Cuando estás al volante, **tú (no el mecánico)** eres responsable de la operación segura del vehículo.

Safety Doesn't Stop At The Yard

For safety during a trip, you should:

- ♦ Watch gauges for signs of trouble.
- ♦ Check your gauges as often as practical.
- ♦ Use your senses to check for problems (look, listen, smell, feel).

Inspect cargo within the first 50 miles of a trip!

After that, inspect every time you stop for a break (**3 hours or 150 miles**)



FreeWorld

FW

La Seguridad No Termina en el Patio

Durante el viaje, para mantener la seguridad debes:

- ♦ Observar los indicadores en busca de señales de problemas.
- ♦ Revisar los indicadores con la mayor frecuencia posible.
- ♦ Usar tus sentidos para detectar problemas: **mira, escucha, huele y siente.**

Inspecciona la carga en los primeros 80 kilómetros (50 millas) del viaje.

Después de eso, **inspecciónala cada vez que hagas una parada**, ya sea por descanso (cada 3 horas) o cada 240 kilómetros (150 millas).

Brake Check : *more in air brakes class*

In your car or personal vehicle,
Hydraulic brakes respond almost instantaneously
and use hydraulic brake fluid.

Air Brakes take about a half a second longer to react
and they have Spring Brakes that work in conjunction
with Air Brakes should your air pressure drop too low.



You will need to check all of your brake systems during your pre-trip,
which will be covered further in the **Air Brakes class!**

FreeWorld

FW

Revisión de Frenos

En tu coche o vehículo personal, los **frenos hidráulicos** responden casi de forma instantánea y usan **líquido de frenos hidráulico**.

Los **frenos de aire** tardan aproximadamente **medio segundo más** en reaccionar, y cuentan con **frenos de resorte** que trabajan junto con los frenos de aire si la presión de aire baja demasiado.

💡 **Deberás revisar todos los sistemas de frenos durante tu inspección previa al viaje,**
y este tema se explicará **en más detalle en la clase de Frenos de Aire.**



Test Your Knowledge



GENERAL KNOWLEDGE 1.1

Pon a Prueba Tu Conocimiento



Test Your Knowledge



What is the minimum tread depth for front tires?

- A. 4/32
- B. 2/32
- C. 4/23
- D. 2/23

Answer: A 4/32

For other tires?

- A. 4/32
- B. 2/32
- C. 3/32
- D. 1/23

Answer: B 2/32

¿Cuál es la profundidad mínima de la banda de rodadura para las llantas delanteras?

- A. 4/32
- B. 2/32
- C. 4/23
- D. 2/23

✓ Respuesta correcta: A. 4/32

¿Y para las otras llantas?

- A. 4/32
- B. 2/32
- C. 3/32
- D. 1/23

✓ Respuesta correcta: B. 2/32



Test Your Knowledge



Why put the ignition key in your pocket during the vehicle inspection?

- A. Safety: prevents someone from starting your vehicle and injuring yourself or others**
- B. So you don't lose the key**
- C. You don't have to put the key in your pocket**
- D. All the above**

Answer: A

24

¿Por qué debes guardar la llave de encendido en tu bolsillo durante la inspección del vehículo?

- A. Por seguridad: evita que alguien arranque el vehículo y cause lesiones a ti o a otros**
- B. Para no perder la llave**
- C. No es necesario guardar la llave en el bolsillo**
- D. Todas las anteriores**

✓ Respuesta correcta: A. Por seguridad



What is the most important reason for doing a vehicle inspection?

- A. Your job requires you to**
- B. To keep your vehicle running smoothly and making money**
- C. Safety! Safety is the most important reason you inspect your vehicle, safety for yourself, and for others.**
- D. None of the above**

Answer: C

¿Cuál es la razón más importante para hacer una inspección del vehículo?

- A. Tu trabajo lo requiere
- B. Para que el vehículo funcione bien y genere ingresos
- C. ¡La seguridad! La seguridad es la razón más importante para inspeccionar tu vehículo — tanto tu seguridad como la de los demás.
- D. Ninguna de las anteriores

✓ Respuesta correcta: C. ¡La seguridad!



How many red reflective triangles should you carry?

- A. 4
- B. 3
- C. 2
- D. None are required.

Answer: B

¿Cuántos triángulos reflectantes rojos debes llevar contigo?

- A. 4
- B. 3
- C. 2
- D. No se requiere ninguno

 **Respuesta correcta: B. 3**

Vehicle Control



Shifting

Accelerating

Steering

Backing

Braking

FreeWorld

FW

Control del Vehículo

Temas clave:

- ♦ Cambio de marchas (*Shifting*)
- ♦ Aceleración (*Accelerating*)
- ♦ Dirección (*Steering*)
- ♦ Marcha atrás (retroceso) (*Backing*)
- ♦ Frenado (*Braking*)

Getting Started & Accelerating

Avoid Rolling Back:

- Partly engage the **clutch** or use the **parking brake** to hold your position.

Accelerate Smoothly:

- Gradually increase speed to prevent jerking, which can damage your truck or coupling system.

Drive Safely in Poor Traction:

- In rain or snow, accelerate slowly to avoid spinning the drive wheels.

Correct Spinning Wheels:

- If your wheels start to spin, ease off the accelerator immediately to regain control.



FreeWorld

FW

Comenzar y Acelerar

♦ Evita rodar hacia atrás:

Acopla parcialmente el embrague o utiliza el freno de estacionamiento para mantener tu posición.

♦ Acelera suavemente:

Aumenta la velocidad de forma gradual para evitar tirones, que pueden dañar tu camión o el sistema de acoplamiento.

♦ Conduce con seguridad en condiciones de poca tracción:

En lluvia o nieve, acelera lentamente para evitar que las ruedas motrices patinen.

♦ Corrige el patinaje de ruedas:

Si las ruedas comienzan a patinar, suelta el acelerador de inmediato para recuperar el control.

Steering, stopping, leaving your vehicle

Speed and Lane Changes:

- Avoid speeding and unnecessary lane changes to stay safe and predictable on the road.

Seatbelt:

- Always wear your seatbelt when in the vehicle.

Steering:

- Use both hands on the wheel at the **9 and 3 o'clock positions** for better control.

Stopping:

- Apply the brakes gradually for a smooth stop. For **manual transmissions**, press the clutch when the engine is near idle.

Parking:

- Always engage the parking brake when leaving the vehicle.



FreeWorld

FW

Frenado, Dirección y Salida del Vehículo

♦ Velocidad y cambios de carril:

Evita exceder el límite de velocidad y hacer cambios de carril innecesarios para mantenerte seguro y predecible en la carretera.

♦ Cinturón de seguridad:

Usa siempre el cinturón de seguridad cuando estés dentro del vehículo.

♦ Dirección:

Coloca ambas manos en el volante en las posiciones de las 9 y las 3 en punto para tener un mejor control.

♦ Frenado:

Frena gradualmente para lograr una parada suave.

Si estás conduciendo una transmisión manual, presiona el embrague cuando el motor esté cerca del ralentí.

♦ Estacionamiento:

Activa siempre el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

Backing Up: part 1

Avoid backing whenever you can!

If you have to back:

- Back so you can pull forward when you leave.
- Start in the proper position.
- Look at your path.
- Use the mirrors on both sides.
- Back slowly.



FreeWorld

FW

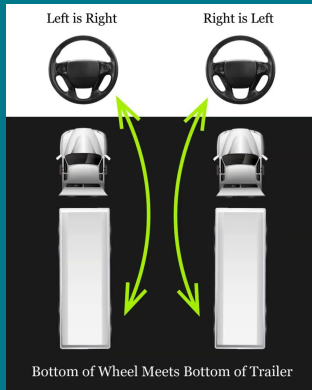
Marcha Atrás: Parte 1

⚠ Evita retroceder siempre que puedas.

Si tienes que retroceder:

- ♦ *Retrocede de forma que puedas avanzar al salir.*
- ♦ *Comienza desde la posición correcta.*
- ♦ *Observa tu trayectoria.*
- ♦ *Usa los espejos de ambos lados.*
- ♦ *Retrocede lentamente.*

Backing Up: part 2



Back to the **driver's side** whenever possible.

- This is the **"sight-side"** meaning you can see your trailer out of the driver-side window.

Use a **helper** whenever possible.

- They can see blind spots you can't.
- The signal you need to agree on first is **"stop."**
- Make sure they can see you in the mirror.

Back for your trailer

- Remember when you are backing up you are in the tractor but you are backing for your trailer.
- **"Right-is-Left, Left-is-Right."** your trailer is going to move the opposite from the direction of the steering wheel.

General Backing Tips

- Back **slowly** to make small corrections as needed.
- Correct drift **immediately** to stay on course.
- Pull **forward** to reposition if you get off track.

FreeWorld

FW

Marcha Atrás: Parte 2

- ◆ *Retrocede hacia el lado del conductor siempre que sea posible.*
 - *Este es el "lado visible" lo que significa que puedes ver el remolque por la ventana del conductor.*
- ◆ *Usa un asistente siempre que sea posible.*
 - *Ellos pueden ver los puntos ciegos que tú no puedes.*
 - *El primer gesto en el que deben ponerse de acuerdo es "alto".*
 - *Asegúrate de que puedan verte en el espejo.*
- ◆ **Retrocede por el remolque**
 - Recuerda que al retroceder, estás en la cabina, pero **estás guiando el remolque.**
 - "Derecha es izquierda, izquierda es derecha": el remolque se moverá en la dirección opuesta al giro del volante.
- ◆ **Consejos generales para retroceder**

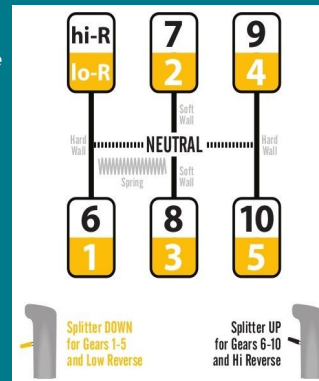
- Retrocede lentamente para poder hacer correcciones pequeñas.
- Corrige cualquier desviación inmediatamente.
- Avanza para reposicionarte si te sales del camino.

Proper Shifting Matters

Correct shifting ensures better control of your vehicle. Missing the right gear can reduce control, especially in critical situations.

Double Clutching for Manual Transmissions

- Unsynchronized transmissions require double clutching to change gears.
- **How to Double Clutch:**
 - Press the clutch and shift to neutral.
 - Release the clutch, let the engine rev match, and press the clutch again.
 - Shift into the desired gear.
- **Tip:** Avoid staying in neutral too long. If you struggle to engage the next gear:
 - Return to neutral.
 - Release the clutch and increase engine speed.
 - Try shifting again.



Splitter

Up – High Gear

Down – Low Gear

El Cambio Correcto de Marchas es Importante

Cambiar de marcha correctamente garantiza un mejor control del vehículo. Perder la marcha adecuada puede reducir el control, especialmente en situaciones críticas.

Doble embrague para transmisiones manuales

◆ Las transmisiones no sincronizadas requieren **doble embrague** para cambiar de marcha.

◆ Cómo hacer el doble embrague:

- Pisa el embrague y cambia a punto muerto.
- Suelta el embrague, deja que el motor iguale las revoluciones, y pisa el embrague de nuevo.
- Cambia a la marcha deseada.

◆ **Consejo:** Evita quedarte demasiado tiempo en punto muerto.

Si tienes dificultades para entrar en la siguiente marcha:

- Regresa a punto muerto.

- Suelta el embrague y aumenta las revoluciones del motor.
- Intenta cambiar de marcha nuevamente.

Divisor de marchas (Splitter):

- ◆ Hacia arriba – Marcha alta
- ◆ Hacia abajo – Marcha baja



Test Your Knowledge



GENERAL KNOWLEDGE 1.2

Pon a Prueba Tu Conocimiento



If stopped on a hill, how can you start moving without rolling back?

- A. Partly engage the clutch before lifting foot off the brake**
- B. Engage the parking brake, release parking brake only when you have enough engine power to keep from rolling back**
- C. Use you brake and accelerator together.**
- D. Both A and B are correct methods**

Answer: D

Pon a Prueba Tu Conocimiento

Si estás detenido en una pendiente, ¿cómo puedes comenzar a moverte sin que el vehículo ruede hacia atrás?

- A. Acopla parcialmente el embrague antes de levantar el pie del freno**
- B. Activa el freno de estacionamiento y suéltalo solo cuando tengas suficiente potencia del motor para evitar que el vehículo ruede hacia atrás**
- C. Usa el freno y el acelerador al mismo tiempo**
- D. Tanto A como B son métodos correctos**



Respuesta correcta: D. Tanto A como B son métodos correctos



Why should you back toward the driver's side?



- A. So you can use the mirror and see out of the drivers window, it is the sight side
- B. You can back just as safely to either side of your truck
- C. Backing is always dangerous, so don't back up.
- D. Back to passenger side, you don't need to see as well to back up.

Answer: A

¿Por qué debes retroceder hacia el lado del conductor?

- A. Para poder usar el espejo y ver por la ventana del conductor; es el lado visible
- B. Puedes retroceder con la misma seguridad hacia cualquier lado del camión
- C. Retroceder siempre es peligroso, así que no retrocedas
- D. Retrocede hacia el lado del pasajero; no necesitas ver tan bien al retroceder

☒ **Respuesta correcta:** A. Para poder ver por el lado del conductor; es el lado visible



Test Your Knowledge



What is the most important hand signal that you and a helper should agree on before backing?



- A. Go left
- B. Go Right
- C. Stop
- D. Any signal is good

Answer: C

¿Cuál es la señal de mano más importante en la que tú y tu asistente deben ponerse de acuerdo antes de retroceder?

- A. Gira a la izquierda
- B. Gira a la derecha
- C. **Alto**
- D. Cualquier señal está bien

✓ Respuesta correcta: C. Alto



Test Your Knowledge



What are the 2 ways to know when to shift?

- A. MPG/MPH (miles per gallon/miles per hour)
- B. Just listen to the engine, nothing else matters
- C. RPM/MPH (engine speed/road speed)
- D. There is no specific time to know when to shift

Answer: C

¿Cuáles son las 2 formas de saber cuándo cambiar de marcha?

- A. MPG/MPH (millas por galón/millas por hora)
- B. Solo escucha el motor, nada más importa
- C. **RPM/MPH (revoluciones por minuto/velocidad en carretera)**
- D. No hay un momento específico para cambiar de marcha

 **Respuesta correcta:** C. RPM/MPH (revoluciones por minuto/velocidad)



Test Your Knowledge



What are the 2 special conditions where you should downshift?

- A. When going down a hill, or a curve
- B. When going around a curve
- C. Before going down a hill or before the curve
- D. Shift when you feel you need to, to get the best MPG

Answer: C

Remember to slow down to a safe speed **BEFORE** a hill or curve.

¿Cuáles son las 2 condiciones especiales en las que debes reducir de marcha (hacer downshift)?

- A. Al bajar una colina o al entrar en una curva
- B. Al dar vuelta en una curva
- C. **Antes de bajar una colina o antes de entrar en una curva**
- D. Cambia de marcha cuando lo sientas necesario para obtener el mejor rendimiento de combustible (MPG)

 **Respuesta correcta:** C. Antes de bajar una colina o antes de entrar en una curva

 **Recuerda:**

Debes reducir la velocidad a un nivel seguro **ANTES** de una bajada o una curva.



Test Your Knowledge



When should you downshift automatic transmissions?

- A. When going down a hill, or a curve
- B. When going around a curve
- C. Before going down a hill or before the curve
- D. Shift when you feel you need to, to get the best MPG

Answer: C

Before going down grades or downhill for added engine braking power.

Remember: When going down, slow down – use lower gears!

¿Cuándo debes reducir de marcha en una transmisión automática?

- A. Al bajar una colina o al dar vuelta en una curva
- B. Al girar en una curva
- C. **Antes de bajar una colina o antes de entrar en una curva**
- D. Cambia cuando lo sientas necesario para obtener el mejor rendimiento de combustible



Respuesta correcta: C. Antes de bajar una colina o antes de entrar en una curva

Reducir de marcha **antes de descender** proporciona mayor potencia de frenado del motor.



Recuerda: Cuando vayas cuesta abajo, reduce la velocidad y usa marchas más bajas.

Safety and visibility



Aim High in Steering

Mirror checks

Lane Changes

Hazards

Communicating

FreeWorld

FW

Seguridad y Visibilidad

Temas clave:

- ♦ **Mantener la vista alta al conducir** (*Aim High in Steering*)
- ♦ **Revisión de espejos** (*Mirror Checks*)
- ♦ **Cambios de carril** (*Lane Changes*)
- ♦ **Peligros en la carretera** (*Hazards*)
- ♦ **Comunicación con otros conductores** (*Communicating*)

Aim High in Steering & Space Around You

To be a safe driver you need to know what is going on all around your vehicle at all times.

- **Look ahead 12-15 seconds**

- Lower Speeds (1 block)
- Highway Speeds (¼ Mile)

- **Look for Traffic**

- Watch for vehicles merging & turning
- Watch for brake lights from slowing vehicles.
- Watch for changing traffic lights.

- **Road Conditions**

- Look for Hills and Curves
- Traffic signs



Watch Your Space

- Lane Changes
- Turns
- Merge
- Tight Maneuvers

Checking your mirror constantly for hazards

EVERY 10-15 SECONDS



FreeWorld

FW

Mantén la Vista Alta al Conducir y Controla el Espacio a tu Alrededor

- ♦ **Mira hacia adelante entre 12 y 15 segundos:**

- A baja velocidad: aproximadamente una cuadra
- A velocidad de autopista: aproximadamente ¼ de milla

- ♦ **Observa el tráfico:**

- Fíjate en vehículos que se incorporan o giran
- Observa las luces de freno de los vehículos que disminuyen la velocidad
- Estate atento a los semáforos que cambian

- ♦ **Condiciones del camino:**

- Fíjate en colinas y curvas
- Observa las señales de tránsito

📌 Para ser un conductor seguro, debes saber qué está ocurriendo **a tu alrededor en todo momento.**

- ♦ **Controla tu espacio:**

-
- Giros
- Incorporaciones
- Maniobras ajustadas

♦ **Revisa tus espejos constantemente para detectar peligros — cada 10 a 15 segundos.**

Mirror Checks



Two Types of Mirrors

1. Plane (Flat) Mirrors

- Provide a true, undistorted image.
- Help judge distance accurately but show a limited field of view.

2. Convex Mirrors

- Show a wider area than flat mirrors.
- Objects appear smaller and farther away than they really are.

Best Practices for Mirror Use

- **Monitor** tires and cargo to detect any issues early.
- **Adjust** mirrors before each trip for proper visibility.
- **Check** mirrors regularly between mirrors and the road ahead, more often in special situations

FreeWorld

FW

Revisión de Espejos

♦ Dos tipos de espejos:

1. Espejos planos:

- Proporcionan una imagen verdadera, sin distorsión.
- Ayudan a juzgar la distancia con precisión, pero muestran un campo de visión limitado.

2. Espejos convexos:

- Muestran un área más amplia que los espejos planos.
- Los objetos parecen más pequeños y más alejados de lo que realmente están.

♦ Mejores prácticas para el uso de los espejos:

- Monitorea las llantas y la carga para detectar problemas a tiempo.
- Ajusta los espejos antes de cada viaje para una visibilidad adecuada.
- Revisa los espejos con regularidad, alternando la vista entre los espejos y la

- carretera, especialmente en situaciones especiales.

Communicating

Other drivers cannot know what you are going to do until you tell them.

Signaling what you intend to do is important for safety.

- **Slowing Down & Signal Early:** Warn drivers behind by slowing down, with a few light taps on the brake pedal and signal well before your turn or merge.
- **Signal Continuously:** Don't cancel the signal until you've completed the turn or merge.
- **Cancel Your Signal:** Don't forget to turn off your turn signal after the turn or merge.
- **Do Not Direct Traffic:** Do not signal other drivers when it is safe to pass. It could cause an accident and you could be blamed.



FreeWorld

FW

Comunicación

Los demás conductores **no pueden saber lo que vas a hacer** hasta que tú se lo indiques.

Señalizar tus intenciones es fundamental para la seguridad.

♦ Reducir la velocidad y señalar con anticipación:

- Advierte a los conductores detrás de ti reduciendo la velocidad con unos cuantos toques suaves al pedal del freno, y activa la señal de giro **bien antes** de girar o cambiar de carril.

♦ Señaliza de forma continua:

- No apagues la señal hasta que hayas terminado el giro o cambio de carril.

♦ Cancela tu señal:

- No olvides apagar la direccional después del giro o cambio.

♦ No dirijas el tráfico:

- **No señales a otros conductores cuándo pasar.** Esto puede causar un accidente, y podrías ser considerado responsable.

Braking & Emergency Stops



FreeWorld



Braking

Braking in Emergencies

Effects of Road Speed

Safety & Triangle Placement

Special Road Conditions

Frenado y Paradas de Emergencia

Temas clave:

- ♦ **Frenado** (*Braking*)
- ♦ **Frenado en situaciones de emergencia** (*Braking in Emergencies*)
- ♦ **Efectos de la velocidad en la distancia de frenado** (*Effects of Road Speed*)
- ♦ **Condiciones especiales de la carretera** (*Special Road Conditions*)
- ♦ **Colocación de los triángulos de emergencia** (*Safety & Triangle Placement*)

Braking: pt 1 (any vehicle)

There are 3 things that make up your **Total Stopping Distance**

1. **Perception Distance:** The distance your vehicle travels, from the time your eyes see a hazard until your brain recognizes it.
2. **Reaction Distance:** The distance you will continue to travel, before you physically hit the brakes, in response to a hazard seen ahead.
3. **Braking Distance:** The distance your vehicle will travel, while you are braking.

Total Stopping Distance: The total minimum distance your vehicle has traveled, in ideal conditions, with everything considered, including perception, reaction, and braking distance, until you can bring your vehicle to a complete stop.



Frenado: Parte 1 (cualquier vehículo)

Hay 3 factores que componen tu **distancia total de detención**:

1. **Distancia de percepción:**
Es la distancia que recorre el vehículo desde el momento en que tus ojos ven un peligro hasta que tu cerebro lo reconoce.
2. **Distancia de reacción:**
Es la distancia que recorres **antes de pisar los frenos**, una vez que has detectado el peligro.
3. **Distancia de frenado:**
Es la distancia que recorre el vehículo mientras estás pisando los frenos hasta detenerte por completo.

♦ **Distancia total de detención:**

Es la distancia mínima total que recorre tu vehículo, en condiciones ideales, desde que percibes el peligro hasta que se detiene por completo, incluyendo percepción, reacción y frenado.

Braking: pt 2 (air rides)

While there are the 3 things that make up your Total Stopping Distance. **Perception Distance, Reaction Distance and Braking Distance** (The PRB)

ONE more thing to consider
if you have **Air Brakes** is:

Brake Lag: This is the distance
your vehicle will travel before your
air tanks send air to your brakes. **32 feet!**



Frenado: Parte 2 (vehículos con frenos de aire)

Ya vimos los 3 elementos que componen la **distancia total de detención**:

- ♦ Distancia de percepción
- ♦ Distancia de reacción
- ♦ Distancia de frenado (*conocidos como "PRB"*)

Pero si tu vehículo tiene **frenos de aire**, hay **un elemento adicional** que debes considerar:

♦ Retraso de los frenos (Brake Lag):

Es la distancia que recorre tu vehículo **antes de que el aire llegue a los frenos** desde los tanques de aire.

 En promedio: **¡32 pies!**

Braking in Emergencies: objects & roads

Stopping is **NOT** always the safest thing to do in an emergency.

Avoiding objects can be safer than stopping.

In order to turn quickly, you **MUST** have a firm grip on the steering wheel with **both hands**.



If an **oncoming driver** has **drifted** into your lane, it is best to **move to your right**.

Slippery roads increase stopping distance and reduce control.

On **wet roads**, slow down by about $\frac{1}{3}$ (e.g., 55 $\rightarrow$ 35 mph).

On **snow roads**, cut speed by at least $\frac{1}{2}$.

On **ice roads**, drive at a **crawl** and stop as soon as it's safe.



Frenado en Emergencias: Objetos y Condiciones del Camino

❌ **Frenar no siempre es la opción más segura** en una situación de emergencia. A veces, **evadir un objeto** puede ser más seguro que detenerte de golpe.

♦ Para girar rápidamente, debes tener **un agarre firme del volante con ambas manos**.

♦ Si un conductor que viene de frente invade tu carril, **lo mejor es moverse hacia la derecha**.

♦ Las carreteras resbalosas **aumentan la distancia de frenado y reducen el control**.

📊 **Reduce la velocidad según las condiciones:**

- En carreteras mojadas: **reduce la velocidad en un $\frac{1}{3}$** (ej. de 55 a 35 mph)
- En nieve: **reduce la velocidad al menos a la mitad**
- En hielo: **avanza a paso lento y detente tan pronto como sea seguro**

Effect of Speed/Weight on Stopping Distance

The **faster** you drive, the **greater** the impact or striking power of your vehicle.

- When you double your speed from 20 to 40 mph the impact and braking distance is 4 times greater.
- When you triple your speed from 20 to 60 mph the impact and braking distance is 9 times greater.

The **heavier** the vehicle, the **more work** the brakes must do to **stop it** and the **more heat** they absorb.

- The brakes, tires, springs, and shock absorbers work best when the vehicle is fully loaded.
- Empty trucks require greater stopping distances because an empty vehicle has less traction.



Efecto de la Velocidad y el Peso en la Distancia de Frenado

♦ **Cuanto más rápido conduces, mayor es el impacto o fuerza de choque de tu vehículo.**

- Si duplicas tu velocidad de 20 a 40 mph, **el impacto y la distancia de frenado son 4 veces mayores.**
- Si triplicas tu velocidad de 20 a 60 mph, **el impacto y la distancia de frenado son 9 veces mayores.**

♦ **Cuanto más pesado es el vehículo, más trabajo deben hacer los frenos para detenerlo y más calor absorben.**

- Los frenos, llantas, resortes y amortiguadores funcionan mejor cuando el vehículo **está completamente cargado.**
- **Los camiones vacíos requieren una mayor distancia de frenado,** porque un vehículo sin carga tiene **menos tracción.**

Braking in Emergencies: leaving the road

Leaving the Road, in some emergencies, you may need to drive onto the shoulder, which can usually support a large vehicle. If you do:



- **Avoid Braking:** Until your speed has dropped to about 20 mph. Then brake very gently to avoid skidding on a loose surface.
- **Keep One Set of Wheels on the Pavement, if Possible:** This helps to maintain control and get back on the road.
- **Stay on the Shoulder:** If the shoulder is clear, stay on it until your vehicle has come to a complete stop.

FreeWorld

FW

Frenado en Emergencias: Salida de la Carretera

En algunas emergencias, puede ser necesario salir del camino y conducir sobre el arcén,

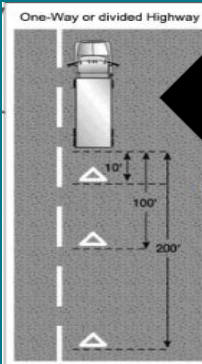
el cual generalmente puede **soportar el peso de un vehículo grande**.

Si lo haces:

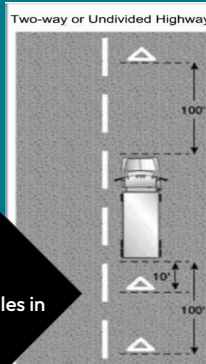
- ♦ **Evita frenar** hasta que tu velocidad haya bajado a unas 20 mph. Luego, frena suavemente para evitar derrapar sobre una superficie suelta.
- ♦ **Mantén al menos un par de ruedas sobre el pavimento**, si es posible. Esto ayuda a mantener el control y volver a la carretera con seguridad.
- ♦ **Permanece sobre el arcén** si está despejado, hasta que tu vehículo se haya detenido por completo.

Reflective Triangle Placement

No matter the type of road put **4-way flasher** on & place triangles out within **10 minutes**



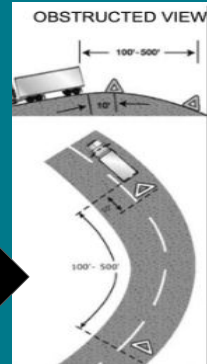
If stopped on a **one-way** or divided HW
Place your triangles in **ONE** direction



On a **two-way** or undivided HW
Place your triangles in **TWO** directions

On a hill or curve this is called **obstructed view**

Place the last triangle in a range of **100-500'** away



FreeWorld

FW

Colocación de Triángulos Reflectantes

No importa el tipo de carretera:

- ♦ Activa las luces intermitentes (4 direccionales)
- ♦ Coloca los triángulos dentro de los 10 minutos

♦ Si estás detenido en una autopista de un solo sentido o dividida:

Coloca los triángulos en **una sola dirección** — detrás del vehículo.

♦ En una carretera de doble sentido o sin división:

Coloca los triángulos en **dos direcciones** (delante y detrás del vehículo).

♦ En una colina o curva (visión obstruida):

Coloca el último triángulo a una distancia de entre **100 y 500 pies** del vehículo, en la dirección del tráfico que se aproxima.

Re-cap General Knowledge 1

Learning Objectives



Trucking lingo: Learn basic terms that we will use throughout the course

Pre-trip inspection: Understand how to conduct a pre-trip inspection

Vehicle control: Know the basics of controlling a vehicle, including how to back-up (reverse) and shift

Safety and visibility: Know how to stay safe on the road, and what you can and cannot see

Braking and emergency stops: Know how much time you need to brake safely, and what to do if you need to stop on the road

Be confident and ready as you start your permit - learning journey!

Resumen: Conocimientos Generales 1

Objetivos de aprendizaje:

- ♦ **Jerga del transporte:** Aprende los términos básicos que usaremos durante el curso.
- ♦ **Inspección previa al viaje:** Comprende cómo realizar una inspección antes de conducir.
- ♦ **Control del vehículo:** Conoce los fundamentos para controlar un vehículo, incluyendo cómo retroceder y cambiar de marchas.
- ♦ **Seguridad y visibilidad:** Aprende cómo mantenerte seguro en la carretera y qué puedes y no puedes ver mientras conduces.
- ♦ **Frenado y paradas de emergencia:** Comprende cuánto tiempo necesitas para frenar de forma segura y qué hacer si debes detenerte en la carretera.

¡Ten confianza y prepárate para comenzar tu camino hacia la obtención del permiso de conducir!

Quick check

Do you know how to log into the student portal to sign up for classes and take quizzes and tests?

App.freeworld.org

You will find all these slides in your student portal, once you complete GK2



FreeWorld

FW

Preparing for Your Permit

- Complete every class by going to class and passing the tests with 80% or better
- There are 5 classes - 6 if you're in TX
- Get all your identity documents by the time you complete all the classes

☒ Review FreeWorld's expectations for attending class

☐ Complete Class 1 & 2
General Knowledge 1 & 2

More classes will be available 2 HOURS AFTER you have attended both General Knowledge classes

☐
☐
☐

Class # 1 and 2

General Knowledge 1 & 2

1. Go to class

- Take them in order

Sign up or reschedule:
General Knowledge 1 (GK1)



Sign up or reschedule:
General Knowledge 2 (GK2)



2. Study the material

- WAIT 2 HOURS after class ends for study materials to show up here

3. Take the test

- WAIT 2 HOURS after you've taken BOTH classes for your test to show up here

[Click here to go back to your checklist](#)

Class # 1 and 2

General Knowledge 1 & 2

1. Go to class

- Take them in order

Sign up or reschedule:
General Knowledge 1 (GK1)



Sign up or reschedule:
General Knowledge 2 (GK2)



2. Study the material

Review the class slides



Check your knowledge



3. Take the test

[Generate this test if you score below 80%](#)

Take the test



Revisión Rápida

♦ ¿Sabes cómo ingresar al portal del estudiante para inscribirte en las clases y tomar los cuestionarios y exámenes?

♦ **app.freeworld.org**

♦ Encontrarás todas estas diapositivas en tu portal del estudiante una vez que completes **GK2**.

Next Steps



Study! Review these slides; Use the FW Practice Test to help you study.

Complete General Knowledge 2, which is the second part of this introductory series. Once you finish General Knowledge 2 you can take the quiz and test on the Student Portal.

Make sure you are signed up and complete your remaining classes.

Reach out if you have any questions!

FreeWorld



Próximos Pasos

- ♦ **¡Estudia!** Revisa estas diapositivas; usa el examen de práctica de FreeWorld para ayudarte a prepararte.
- ♦ **Completa Conocimientos Generales 2 (GK2)**, que es la segunda parte de esta serie introductoria.
Una vez que termines GK2, podrás hacer el cuestionario y examen en el Portal del Estudiante.
- ♦ Asegúrate de estar inscrito y de completar tus clases restantes.
- ♦ **Comunícate si tienes alguna pregunta.**



¿Preguntas?